



Az Országgyűlés  
Törvényalkotási Bizottsága

Hivatkozási szám a TAB ülésén:  
**1. (T/10009.)**

A bizottság  
**kormánypárti**  
tagjainak javaslata.

Javaslat módosítási szándék megfogalmazásához  
a Törvényalkotási Bizottság számára az  
**egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról** szóló  
**T/10009. számú** törvényjavaslathoz

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. § - 1988. évi I. törvény 14/B. § (2) és (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

1. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 14/B. §-sal egészül ki:

„(2) A bárki által igénybe vehető létesítményhez vezető közforgalom elől el nem zárt magánút, valamint az ahhoz tartozó belső úthálózat tulajdonosa vagy üzemeltetője (**[a továbbiakban együtt e § tekintetében]e § alkalmazásában a továbbiakban együtt: kezelő**) kezdeményezésére a közterület-felügyelet a megállást vagy várakozást tiltó és az elszállításra figyelmeztető jelzőtáblával kiegészített jelzőtábla hatálya alá eső (1) bekezdés szerinti területen szabálytalanul várakozó járművet a (3)-(10) **[bekezdésben szereplő rendelkezések]bekezdés** alkalmazásával elszállíthatja vagy elszállíttathatja. A közterület-felügyelet a jármű elszállításáról egyidejűleg értesíti a rendőrséget. A kezelő az elszállított jármű forgalmi rendszámát saját honlapján, ennek hiányában az (1) **[bekezdésben említett]bekezdés szerinti** létesítményben közzéteszi, a közleményben megjelölve azt is, hogy az intézkedés során mely közterület-felügyeleti szerv járt el és mely elérhetőségen kérhet további tájékoztatást az elszállított jármű tulajdonosa vagy üzemeltetője.

(3) A jármű e § követelményeinek megfelelő elszállításakor a járműhasználat akadályoztatása folytán keletkezett kárért a kezelőt és a közterület-felügyeletet nem terheli kártalanítási kötelezettség.”

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **2. § - 1988. évi I. törvény 18. § (8e) és (8f) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

## 2. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. §-a a következő (8e) és (8f) bekezdéssel egészül ki:

„(8e) A (8a) szerinti vizsga esetében a felnőttképzésről szóló 2013. évi LXXVII. törvény 1. § (2)-(2a) bekezdése szerinti **[hatósági adatszolgáltatási kötelezettséget]**kötelezettségeket a) az Nkt.**[-ban]**-ben meghatározott oktatási központ feladatainak ellátásra kijelölt szerv,

b) **[a Kormány által állami]**az Szt.-ben meghatározott szakképzési **[és felnőttképzési szervként]**információs rendszer működtetésére kijelölt szakképzési államigazgatási szerv, és

c) a Magyar Honvédség teljesíti

(8f) A (8e) bekezdés szerinti adatszolgáltatáshoz szükséges adatokat elméleti képzés esetén

a) [ ]a köznevelési intézmények a (8e) bekezdés a) pontjában,

b) a szakképző intézmények a (8e) bekezdés b) pontjában

meghatározott szerv felé – a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározott időben – teljesítik.”

Módosítópont sorszáma: **3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **2. § - 1988. évi I. törvény 18. § (8e) bekezdés záró szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

## 2. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. §-a a következő (8e) és (8f) bekezdéssel egészül ki:

„(8e) A (8a) szerinti vizsga esetében a felnőttképzésről szóló 2013. évi LXXVII. törvény 1. § (2) bekezdése szerinti hatósági adatszolgáltatási kötelezettséget

a) az Nkt.-ban meghatározott oktatási központ feladatainak ellátásra kijelölt szerv,

b) a Kormány által állami szakképzési és felnőttképzési szervként kijelölt szerv, és

c) a Magyar Honvédség teljesíti.”

Módosítópont sorszáma: **4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **3. § - 1988. évi I. törvény 20. § (7) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

## 3. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. § (7) és (7a) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(7) Ha a járművet az ellenőrző hatóság a közúti forgalomban ellenőrzi – a veszélyes áru, a gyorsan romló élelmiszer és az **[élő állat szállítmány]**élőállat-szállítmány feltartóztatására

vonatkozó előírások megtartásával – az ellenőrző hatóság a bírság, illetve a pénzkövetelés biztosítás megfizetéséig az erre vonatkozó külön határozat kiadása nélkül az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) biztosítási intézkedésekre vonatkozó szabályai, valamint a 44. § (9)–(12) bekezdésében foglaltak szerint visszatarthatja. ”

Módosítópont sorszáma: **5.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **4. § (2) bekezdés - 1988. évi I. törvény 21/L. § (5) bekezdés nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21/L. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Ha a közlekedési hatóság által lefolytatott ellenőrzés során felvett ellenőrzési jegyzőkönyvet aláíró, a személyazonosságát igazoló dokumentum alapján azonosított ügyfél **[aláírás képe]aláírásképe**nek rögzítése és az ezt az adatot is tartalmazó elektronikus dokumentum létrehozása megfelel a belső piacon történő elektronikus tranzakciókhoz kapcsolódó elektronikus azonosításról és bizalmi szolgáltatásokról, valamint az 1999/93/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. július 23-i 910/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott eszköz- és rendszerkövetelményeknek, akkor az így felvett elektronikus dokumentum az ellenkező bizonyításáig teljes bizonyítékul szolgál arra, hogy”

Módosítópont sorszáma: **6.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **5. § - 1988. évi I. törvény 22. § (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 5. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 22. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A hatóság a típusvizsgálat során azt ellenőrzi, hogy a járműtípus megfelel-e **[a ]**jogszabályban meghatározott műszaki, közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi és munkavédelmi követelményeknek, valamint a vonatkozó járműműszaki előírásoknak.”

Módosítópont sorszáma: **7.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **6. § - 1988. évi I. törvény 24/A. § (5a) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 6. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 24/A. § (5a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5a) A vizsgáló állomás által a közúti járművek időszakos vizsgálatával és rendszeres

környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsolatos rendelkezések megsértése esetén a közlekedési hatóság a vizsgáló állomással szemben 130 000 forinttól 1 300 000 forintig terjedő bírságot szabhat ki. Az egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabandó bírságok, valamint [a] több jogsértő cselekmény vagy mulasztás esetén az ugyanabban az eljárásban kiszabható bírság maximális összegét a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló kormányrendelet állapítja meg.”

Módosítópont sorszáma: **8.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **7. § - 1988. évi I. törvény 24/C. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 7. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 24/C. §-sal egészül ki:

#### „24/C. §

(1) A járműműszaki előírás a közúti járművek, továbbá ezek tulajdonságai, alkatrészei, tartozékai és önálló műszaki egységei műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi követelményeire vonatkozó technikai, technológiai jellegű műszaki és szakmai követelmény, olyan szakmai szabály, amelynek alkalmazása a címzettek számára kötelező, betartását a közlekedési hatóság ellenőrzi [és megsértését szankcionálja].”

Módosítópont sorszáma: **9.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **8. §**

Módosítás jellege: **elhagyás**

#### [8. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1)–(1f) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) Az országos közutak építetője – a (11) bekezdésben foglaltak figyelembevételével – az országos közúthálózat fejlesztési és építetői feladatainak ellátásáért felelős gazdasági társaság vagy szerv (a továbbiakban: közútfejlesztési gazdasági társaság).

(1a) A Kormány közútfejlesztési gazdasági társaságként

a) állami tulajdonban álló gazdasági társaságot,

b) a nemzeti vagyonról szóló törvény szerinti vagyonkezelői jog jogosultját,

c) a nemzeti vagyonról szóló törvény szerinti kizárólagos gazdasági tevékenységhez kapcsolódó működtetési jog jogosultját, vagy

d) költségvetési szervet

jelöl ki.

(1b) Az út 33. § (1) bekezdés b) pontja szerinti kezelője a (11) bekezdésben foglaltak figyelembevételével építetőnek minősül a miniszter rendelete alapján – önkormányzati tulajdonú helyi közút esetében az érintett önkormányzat egyetértése esetén –, valamint

jogszabály szerinti felújítási, karbantartási és fejlesztési feladatok ellátása tekintetében. A közút kezelője a feladatok finanszírozására a forrást biztosító szervezettel szerződést köt. A vízi létesítmény építtetője a vízgazdálkodási beruházás részeként megvalósuló közúti felújítás, karbantartás, valamint fejlesztés tekintetében is – ha rendelkezik a közútkezelő hozzájárulásával és országos közút esetén a vagyonkezelő hozzájárulásával – építtetőnek minősül.

**(1c) Az építtető – a (11) bekezdésben foglaltak figyelembevételével – az állam javára és nevében jár el.**

**(1d) Az állam tulajdonába és ellenérték nélkül – ha törvény vagy az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet eltérően nem rendelkezik – a közútfejlesztési gazdasági társaság vagyonkezelésébe kerül**

a) az országos közút fejlesztéséhez szükséges megvásárolt, kisajátított vagy az építtető által más jogcímen a magyar állam javára megszerzett földrészlet;

b) – ha a közútfejlesztési gazdasági társaság vagy a közút 33. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontja szerinti kezelője építtetői feladatai ellátása során a helyi közút építtetőjeként jár el – a helyi közút létesítésének céljára megvásárolt, kisajátított vagy az építtető által más jogcímen az állam tulajdonába megszerzett földrészlet.

**(1e) A vagyonkezelői jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzéséről az építtető gondoskodik. Az építtető a vagyonkezelői jog bejegyzésére vonatkozó, az ingatlanügyi hatóság által kiadott határozatot, annak kézhezvételét követően haladéktalanul megküldi a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (a továbbiakban: MNV Zrt.) részére. Az (1d) bekezdés szerinti ingatlan vagyonkezelői jogának ingatlan-nyilvántartási bejegyzése és annak ingatlan-nyilvántartásból való törlése után igazgatási szolgáltatási díjat nem kell fizetni.**

**(1f) Ha a közútfejlesztési gazdasági társaság a helyi közút építése során lát el építtetői feladatokat a helyi önkormányzati tulajdonban álló ingatlanokon, az építtető vagy megbízottja az e törvény végrehajtására kiadott rendeletben meghatározottak szerint az ingatlanra a tulajdonos előzetes tájékoztatása mellett beléphet, a beruházás megvalósításához szükséges munkákat elvégezheti. Az ingatlan tulajdonosa vagy használója ezen munkák végzését tűrni köteles, azok végzését nem akadályozhatja.”**

**(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. §-a a következő (1g) és (1h) bekezdéssel egészül ki:**

„(1g) Az építtető által az állam részére megvásárolt, kisajátított vagy más jogcímen az állam javára megszerzett földrészlet, és az országos vagy helyi közutakkal kapcsolatban létrehozott vagy megszerzett ingatlanok, egyéb eszközök e törvény erejénél fogva az építtető vagyonkezelésébe és az építtető és a tulajdonosi joggyakorló között fennálló vagyonkezelési szerződés hatálya alá kerülnek. Az országos vagy helyi közutak végleges vagy ennek hiányában ideiglenes forgalomba helyezése napján az építtető vagyonkezelői joga e törvény erejénél fogva megszűnik az építtető által az állam javára megvásárolt, kisajátított, létrehozott vagy megszerzett ingatlanok, valamint egyéb eszközök tekintetében.

**(1h) A közútfejlesztési gazdasági társaság vagyonkezelésébe kerül a megvalósítást megelőzően állami tulajdonban álló ingatlan, vagy a beruházással érintett területrésze, az ingatlanon, vagy annak egy részén más szerv javára fennálló vagyonkezelési vagy**

**haszonbérleti szerződés módosítását vagy megszüntetését, illetve ezen jogok ingatlan-nyilvántartásból vagy földhasználati nyilvántartásból történő törlését követően. A vagyonkezelői jog bejegyeztetésére az (1d) bekezdésben foglaltak az irányadók.”]**

Módosítópont sorszáma: **10.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **9. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 9. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/E. § (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(2) A közműszolgáltató – a közúthálózat fejlesztésének közérdekűségére tekintettel, az útépités mint közérdekből megvalósítandó beruházás megvalósítása érdekében – az (1) bekezdés szerinti értesítés kézhezvétele után az abban feltüntetett határidőn belül köteles a műszakilag feltétlenül szükséges mértékű közműszakasz kiváltását vagy fejlesztését elvégezni vagy elvégeztetni, amelyre az építető a körülmények által indokolt mértékű, a közműszolgáltatóval egyeztetett – 30 napnál nem rövidebb, közműszakasz fejlesztés esetén, ha azt **[egyéb]** jogszabályi és más kötelezettségek lehetővé teszik, maximum 12 hónap – határidőt határoz meg. A közműszolgáltató a véleményét az építető értesítésének kézhezvételétől számított tíznapos határidőn belül köteles közölni az építetővel. Az építető és a közműszolgáltató – a közműszolgáltató véleményének kézhezvételétől számított 30 napon belül – a közműkiváltás vagy -fejlesztés elvégzésére vonatkozóan kötelesek egymással megállapodást kötni.

(3) A közműkiváltás vagy -fejlesztés elvégzésének vagy elvégeztetésének megtagadása esetén az építető jogosult a közműkiváltást vagy -fejlesztést (beleértve a tervezési munkákat is) a vonatkozó jogszabályok szerinti eljárásban általa kiválasztott, megfelelő szakmai képesítéssel rendelkező vállalkozóval elvégeztetni, amelyet a közműszolgáltató túrni köteles.”

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/E. §-a a következő (12) bekezdéssel egészül ki:

„(12) Ha a közúthálózat fejlesztésének végleges nyomvonalával érintett ingatlanon fogyasztói mérőóra **[helyezkedik el]**került felszerelésre, a fogyasztó ellátását szolgáló közműszakasz bontását és a mérőóra leszerelését a közműszolgáltató köteles az építető kérelmére 30 napon belül elvégezni, ha a tulajdonosi hozzájárulást rögzítő birtokbavételi jegyzőkönyvet az építető csatolja.”

Módosítópont sorszáma: **11.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 11. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### 11. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 33/F. §-sal egészül ki:

#### „33/F. §

A korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása a helyi önkormányzatok területén hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető. A behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés – rendeletben állapíthatja meg. Az így befolyt díjak a helyi önkormányzat, illetve a fővárosi önkormányzat bevételeit képezik.”

Módosítópont sorszáma: **12.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **11. § - 1988. évi I. törvény 35. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 11. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 35. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

#### „35. §

(1) Az út kezelője az útkezelői kötelezettségének megszegésével okozott kárt a polgári jog általános, felrúhatóságon alapuló felelősségi **[alakzata szabályai]** alakzatára vonatkozó szabályok szerint köteles megtéríteni. A kártérítési követelést a kár keletkezését követően 30 napos határidővel kell a közút kezelőjéhez bejelenteni. A polgári jog általános felelősségi szabályaitól eltérően, ha a károsult a bejelentésre előírt 30 napos határidőt elmulasztja, a közútkezelő felelőssége nem áll be, kivéve, ha a károsult bizonyítja, hogy a kárt okozó, a közút kezelőjének a kárfelelősségébe tartozó állapot a kár bejelentésének időpontjában is fennáll.”

Módosítópont sorszáma: **13.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **12. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 12. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 43. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A közútnak hófúvás és környezeti károk elleni védelme, valamint a közút környezetének a közúti közlekedés károsító hatásától való megóvása érdekében a közút mellett a veszélyeztetett helyeken erdő, fasor vagy cserjesáv telepíthető. Az ebből a célból az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (a továbbiakban: Evtv.) **[hatálya alatt]** rendelkezései alapján telepített vagy az Evtv. szerint erre a célra alkalmas erdőt védelmi rendeltetésű erdőnek kell nyilvánítani. A telepítésekhez minden esetben meg kell szerezni a szükséges földterület tulajdon- vagy vagyonkezelői jogát, vagy az ingatlan tulajdonosának vagy vagyonkezelőjének a hozzájárulását.”

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 43. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A közút kezelőjét kártalanítás ellenében – kisajátítás nélkül – a jogszabályban előírt feladat

ellátása érdekében, a feladat fennállásáig tartó határozott időtartamra a használat joga illeti meg minden olyan idegen ingatlan vonatkozásában, amely a közutat – ideértve annak műtárgyait és tartozékait is –, illetve az épülő közutat érintő fenntartási, üzemeltetési, építési munkák elvégzéséhez, vagy bármely egyéb, a közút kezelője részére jogszabályban előírt feladat elvégzéséhez szükséges. A használat jogának gyakorlását az ingatlan tulajdonosa tűrni köteles. Az ingatlan tulajdonosa a használat jogának alapításáért a tulajdonjog korlátozásával arányos, a korlátozással összefüggésben bekövetkező forgalmi értékcsökkenésnek megfelelő mértékű egyösszegű kártalanításra jogosult. A közútkezelőt e törvény szerint megillető használat joga közúti célú közérdekű használati jognak minősül.”

(3) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 43. §-a a következő (5)–(11) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A közút kezelője a (4) bekezdés szerinti tevékenysége végzéséhez szükséges terjedelemben jogosult az idegen ingatlan használatára. A használat joga az idegen ingatlan tulajdonosával kötött megállapodás alapján, annak hiányában az ügyi közlekedési hatóság (e § alkalmazásában a továbbiakban: közlekedési hatóság) határozatával keletkezik.

(6) Ha megállapodás hiányában a használat jogát megalapítani nem lehet, a közút kezelője a használat jogának megállapítását kérheti az ingatlan vonatkozásában a közlekedési hatóságtól. A közlekedési hatóság a használat jogát engedélyezi, ha a (4) bekezdésben foglalt feltételek fennállnak és az az ingatlan rendeltetésszerű használatát jelentős mértékben nem akadályozza vagy nem lehetetleníti el.

(7) A megállapodáson alapuló használat jogának ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a megállapodás alapján a közút kezelője köteles kérni. Ha a közútkezelőt a (4) bekezdés szerint megillető jog hatósági határozat alapján jön létre, a közlekedési hatóság a véglegessé vált határozattal felhívja az ingatlanügyi hatóságot e jognak az ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzésére. Amennyiben a használat joga nem az egész földrészletet érinti, akkor a határozathoz mellékelni kell az ingatlan érintett részét ábrázoló, az ingatlanügyi hatóság által záradékolt vázrajzot is.

(8) A hatósági határozaton alapuló használat joga a mindenkori közút kezelőjét illeti meg, a közút kezelőjének névváltozása, jogutódlás vagy a közút kezelőjének személyében bekövetkezett változás esetén a közút kezelője a közlekedési hatóságot a változás bekövetkezésétől számított 30 napon belül értesíti.

(9) A használat joga megszűnik a (4) bekezdésben foglalt feltételek megszűnése esetén, továbbá a felek megállapodásával. A megállapodáson alapuló használat joga kivételével a használat jogának megszűnését a közút kezelője az azt követő 30 napon belül köteles a közlekedési hatóságnak bejelenteni és arról a tulajdonost, vagyonkezelőt is tájékoztatni, ennek elmaradása esetén azt a tulajdonos kérelmére vagy egyéb módon történő tudomásszerzése esetén hivatalból a közlekedési hatóság határozatban állapítja meg.

(10) A megállapodáson alapuló használat joga ingatlan-nyilvántartásból való törlését a közút kezelője a megállapodás benyújtásával egyidejűleg köteles kérni. A határozaton alapuló használat joga esetén a közlekedési hatóság a használat jogának megszűnését megállapító véglegessé vált határozattal felhívja az ingatlanügyi hatóságot a használat jogának törlésére.

(11) Amennyiben már meglévő közút – ide értve annak műtárgyát és tartozékait is – idegen ingatlanon helyezkedik el, a használat jogának alapítására, gyakorlására, valamint



megszűnésére az (5)–(10) bekezdésben foglaltakat kell alkalmazni.”

Módosítópont sorszáma: **14.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **13. § - 1988. évi I. törvény 44. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

### 13. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 44. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

### „44. §

(1) A közúti közlekedés ellenőrzésének ki kell terjednie

- a) a közúti közlekedés rendjére,
- b) a közúti forgalom szabályozására,
- c) a közúti közlekedési szolgáltatások és a közúti járművek üzemeltetésének szabályszerűségére, illetve a jármű üzemeltetésére vonatkozó előírások megtartására, ideértve az adott tevékenységhez előírt okmányok, engedélyek, jelzések, felszerelések ellenőrzését is,
- d) a járművek műszaki állapotára, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi megfelelőségére, továbbá a felelősségbiztosítási kötelezettség teljesítésére,
- e) a járművek összeépítésére és átalakítására vonatkozó előírások megtartására, valamint a közúti járművek műszaki **[megvizsgálásról]megvizsgálásáról** szóló miniszteri rendeletben meghatározott alkatrészek minősége tanúsításának meglétére,
- f) a járműfenntartó tevékenység folytatása feltételeinek megtartására, és
- g) a közút kezelőjének hozzájárulásához vagy a közlekedési hatóság engedélyéhez kötött járművek közlekedésére.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott ellenőrzési feladatok végzésére

- a) az a) pont tekintetében a rendőrség;
- b) a b), d), e) és g) pont tekintetében **[külön]** jogszabály alapján a rendőrség;
- c) a b)–g) pont tekintetében a közlekedési hatóság;
- d) a c) és d) pont tekintetében a 20. § (11) bekezdésében meghatározott hatóság

(az a)–d) pont szerinti ellenőrzési feladatok végzésére jogosultak a továbbiakban együtt: ellenőrző hatóság) jogosult.

(3) Az (1) bekezdés a) és g) pontja tekintetében a külföldi járművek ellenőrzését a rendőrség, illetve a közlekedési hatóság végzi. Az ellenőrzést végző személy az ellenőrzési jogosultságát köteles igazolni.

(4) Az ellenőrző hatóság jelzésére a jármű vezetője a járművet köteles megállítani, személyazonosságát és járművezetési jogosultságát igazolni, a jármű és tartozékai, a rakomány, az okmányok ellenőrzésével kapcsolatos felhívásnak eleget tenni. Az ellenőrzés során az ellenőrző hatóság a járműhöz és tartozékaihoz, a rakományhoz tartozó okmányokat a helyszínen időlegesen elveheti.

(5) Az ellenőrző hatóság, amennyiben azt a jármű műszaki állapota indokolja, a jármű műszeres ellenőrző vizsgálatát vagy kötelező javítását rendeli el, amelynek a helyszínére történő közlekedésre a jármű vezetőjét utasíthatja. A kötelezően elrendelt javítás elvégzéséről az ellenőrző hatóságnak meg kell győződnie, az ezzel kapcsolatosan a hatóság részéről felmerült

költségeket az eljáró hatóság megtérítteti a jármű üzemeltetőjével.

(6) A jármű vezetőjének vezetési és pihenőidejére vonatkozó – a 20. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott – előírások megsértése esetén az ellenőrző hatóság a pihenőidő letöltését rendeli el.

(7) Ha az ellenőrzés alá vont jármű **[a külön]** jogszabályban ösztömegre, tengelyterhelésre és méretre meghatározott előírásoknak nem tesz eleget, illetve műszaki állapota szerint balesetveszélyes lehet, az ellenőrző hatóság a jármű továbbközlekedését megtiltja. A jármű a közúti forgalomban történő részvétellel – a továbbközlekedés tilalmára okot adó szabálytalanságok megszüntetéséig – a kijelölt várakozó helyet nem hagyhatja el. Ha a jármű, a hiányosságok megállapítását követően az ellenőrzés helyét nem a közúti forgalomban történő részvétellel hagyja el és a közúti forgalomba történő visszatérése egyértelműen kizárható, az ellenőrző hatóság eltekinthet a várakozó hely kijelölésétől. A (4) bekezdés szerint időlegesen elvett okmányok visszaadását megelőzően az ellenőrző hatóság újabb ellenőrzést végezhet.

(8) Amennyiben az ellenőrző hatóság megállapítja, hogy a 20. § (1) bekezdés c), e) és h) pontjában felsorolt szabályok valamelyikét megszegték és a szabályszegés a közlekedés biztonságára kockázatot jelent, az (5)–(7) bekezdésbe nem tartozó esetekben az eljáró hatóság az erre vonatkozó külön határozat kiadása nélkül az Ákr. biztosítási intézkedésekre vonatkozóan megállapított feltételei szerint a járművet visszatartja a közlekedésbiztonsági kockázat elhárításáig.

(9) A jármű részére a visszatartás idejére várakozó helyet kell kijelölni, és a (4) bekezdés szerint időlegesen elvett okmányok mellett a jármű hatósági jelzéseit – az átvételét igazoló elismervény egyidejű kiállítására és annak a járművezető részére történő átadása mellett – a visszatartás időtartamára el kell venni. A külföldi hatóság által kiadott forgalmi engedélyt és hatósági jelzést – ha azt a jogosult a visszatartás időtartamának lejáratát követő három napon belül nem veszi át – a kiállító hatósághoz, az időlegesen elvett okmányokat a jármű **[külön]** jogszabályban meghatározott üzemeltetőjére kell megküldeni.

(10) A jármű vezetőjét **[a külön]** jogszabályban foglaltak szerint az Európai Unió hivatalos nyelvén, továbbá – a jármű honossága szerint – orosz, szerb, török vagy ukrán nyelven írásban tájékoztatni kell a (9) bekezdés szerint kijelölt várakozási helyről, valamint annak megközelítési útvonaláról, továbbá a bírságot az eljárás lefolytatására, illetve a hatósági ellenőrzés során foganatosítható intézkedésekre vonatkozó jogszabályi rendelkezésekről.

(11) A közúti ellenőrzések során – ha a jármű üzemeltetője nincs jelen – az ellenőrző hatóság az üzemeltetővel szemben helyszínen alkalmazott intézkedéseiről a jármű vezetőjét is tájékoztatja.

(12) A jármű visszatartásából eredő kárért az eljáró hatóság felelősséggel nem tartozik.

(13) A közlekedési hatóság a külön engedély alapján üzemeltetett, valamint a nem közúti közlekedési szolgáltatást végző járművek esetében az (1) bekezdés c)–e) pontjában megjelölt ellenőrzéseket a jármű telephelyén is végezheti, az (1) bekezdés f) pontjában meghatározott járműfenntartó tevékenységet csak telephelyen ellenőrizheti.

(14) A közlekedési hatóság **[a]** törvényben meghatározott ellenőrzési feladatai ellátásához közvetlen adathozzáféréssel, díjmentesen átveszi a más ellenőrzésre jogosult hatóság által végzett közúti ellenőrzések során keletkezett, valamint **[a külön]** jogszabály szerinti útdíjszedő,

a közút kezelője vagy az általa megbízott közreműködő által kezelt adatokat.”

Módosítópont sorszáma: **15.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 14. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### 14. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 44/A. §-a a következő (11) és (12) bekezdéssel egészül ki:

„(11) A közlekedési hatóság a digitális tachográf kártya kiadásához – a kártyára jogosult adatainak ellenőrzése céljából – az érintett természetes személyazonosító adatait, három évnél nem régebbi arcképmását, aláírását és érvényes lakcímadatát igényelheti a személyiadat- és lakcímnnyilvántartásból díj megfizetése mellett.

(12) A személyiadat- és lakcímnnyilvántartást kezelő szerv a közlekedési hatóság adatkérése alapján – a (11) bekezdésben foglaltak céljából – értesíti a közlekedési hatóságot a személy természetes személyazonosító adatairól, érvényes lakcímadatáról, továbbá aláírását és arcképmását elektronikus úton átadja díj megfizetése mellett.”

Módosítópont sorszáma: **16.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **14. § - 1988. évi I. törvény 46/A. § (9) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 14. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 46/A. §-a a következő (9) és (10) bekezdéssel egészül ki:

„(9) A 18. § (8e) [bekezdés]bekezdése szerinti adatokat adatszolgáltatási kötelezettség teljesítése és ellenőrzése érdekében az ott megjelölt szervek az átvétel időpontjától számított 5 évig kezelik.”

Módosítópont sorszáma: **17.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **15. § új (4) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(4) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a a következő (5d) bekezdéssel egészül ki:

„(5d) Felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés –, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket.”

Módosítópont sorszáma: **18.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **16. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

16. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

1. 12. § (4) bekezdésében a „130 000 forinttól 650 000” szövegrész helyébe a „156 000 forinttól 780 000” szöveg,
2. 14/A. § (10) bekezdésében a „650 000” szövegrész helyébe a „780 000” szöveg,
3. 18. § (3) bekezdésében a „továbbképzésen részt vett és vizsgakötelezettségének eleget tett” szövegrész helyébe a „továbbképzést teljesítette” szöveg,
4. 18. § (7) bekezdésében a „13 000 000” szövegrész helyébe a „15 600 000” szöveg,
5. 18. § (17) bekezdés b) pontjában a „13 millió” szövegrész helyébe a „15 600 000” szöveg,
6. 18/K. §-ában a „szolgáltatást” szövegrész helyébe a „szolgáltatás” szöveg,
7. 20. § (1a) bekezdésében a „szerint rendkívül” szövegrész helyébe a „szerint súlyos, rendkívül” szöveg,
8. 20. § (4) bekezdésében a „13 000 forinttól 1 500 000” szövegrész helyébe a „16 000 forinttól 1 800 000” szöveg és a „13 000 forinttól 390 000” szövegrész helyébe a „16 000 forinttól 468 000” szöveg,
9. 20. § (15) bekezdésében a „(7)–(10) bekezdésekben” szövegrész helyébe a „(7) bekezdésben, valamint a 44. § (9)–(12) bekezdésében” szöveg,
10. 20. § (16) bekezdésében a „(7)–(10) bekezdésben” szövegrész helyébe a „(7) bekezdésben, valamint a 44. § (9)–(12) bekezdésében” szöveg,
11. 21. § (2) bekezdés a) pontjában a „13 000 forinttól 390 000” szövegrész helyébe a „16 000 forinttól 468 000” szöveg,
12. 21. § (2) bekezdés b) pontjában a „13 000 forinttól 1 500 000” szövegrész helyébe a „16 000 forinttól 1 800 000” szöveg,
13. 21/L. § (3) bekezdésében a „20. § (9)” szövegrész helyébe a „44. § (10)” szöveg,
14. 23. § (4b) bekezdésében a „130 000 forinttól 1 300 000” szövegrész helyébe a „156 000 forinttól 1 560 000” szöveg,
- [15. 44/A. § (10) bekezdésében a „kell rögzíteni” szövegrész helyébe a „szükséges rögzíteni” szöveg,]**
16. 47. § 9. pontjában a „két méternél kisebb” szövegrész helyébe a **[„két méteres] kétméteres** vagy annál kisebb” szöveg,
17. 47. § 10. pontjában az „a közút határától számított két méter távolságon” szövegrész helyébe az „az út területén” szöveg[.]
- [18. 48. § (5c) bekezdésében a „– fővárosban” szövegrész helyébe az „– a fővárosban” szöveg]**

lép.

Módosítópont sorszáma: **19.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **17. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

17. §

Hatályát veszti a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény **[20. § (8)–(10) bekezdése.]**

- a) 20. § (8)–(10) bekezdése,
- b) 33/F. §-a,
- c) 48. § (5d) bekezdése.

Módosítópont sorszáma: **20.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **18. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 18. §

A polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény 21/B. **[§ d) pontjában]**§-a a **[„légiközlekedési hatóság;” szövegrész helyébe a „légiközlekedési hatóság; és” szöveg lép.]következő f) ponttal egészül ki:**

[E törvény felhatalmazása alapján a 17. § (2) bekezdés e) pontja szerinti adatokat jogosultak igényelni:]

„f) az állampolgárság kivételével a digitális tachográf kártya kiadása érdekében a kártyára jogosultak adatainak ellenőrzése céljából a digitális kártyát kiállító közlekedési hatóság.”

Módosítópont sorszáma: **21.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **21. §**

Módosítás jellege: **elhagyás**

#### [21. §

**A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény a következő 4/A. §-sal egészül ki:**

#### „4/A. §

**A léginavigációs, távközlési és légtér ellenőrzési szolgáltatás és szolgálat folyamatos biztosítása érdekében szükséges átjárhatósági keretszabályokat a Kormány rendeletben állapítja meg.”]**

Módosítópont sorszáma: **22.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **23. § - 1995. évi XCVII. törvény 30. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 23. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 30. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

#### „30. §

**(1) [A 2018/1139/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó]Polgári légiközlekedési szakszemélyzet [képzésének részletes szabályait –]képzése esetén, amennyiben jogszabály alapján a [20. § (3) bekezdése szerinti kivétellel –]képzési tevékenység folytatása engedélyhez vagy bejelentéshez kötött, akkor a [polgári légiközlekedés**

területén a miniszter, az állami célú légitörvény területén a rendészetért felelős miniszter egyetértésével]légitörvényi hatóság ad engedélyt, vagy bejelentéshez kötött képzési tevékenység esetén nyilvántartásba veszi a [honvédelemért felelős miniszter rendeletben állapítja meg]bejelentést.

(2) [Polgári légitörvényi szakszemélyzet képzése]Állami célú légitörvényi területén a légitörvényi hatóság ad engedélyt, vagy bejelentéshez kötött képzési tevékenység esetén nyilvántartásba veszi a bejelentést]szakszemélyzetek képzését a katonai légügyi hatóság által kiadott képzési engedéllyel rendelkező oktató szervezet végzi.

(3) [Állami célú légitörvényi területén]Ha a képzési tevékenység folytatására jogosult a képzési tevékenységre vonatkozó jogszabályokban foglaltakat nem tartja meg, vagy ha a képzés színvonala vagy biztonsága nem éri el az előírt szintet, akkor a légitörvényi hatóság [szakszemélyzetek képzését]hatóság, illetve a katonai légügyi hatóság [által kiadott]az engedélyt felfüggeszti vagy visszavonja, bejelentés alapján folytatott képzési [engedéllyel rendelkező oktató szervezet végzi]tevékenység esetén a tevékenység folytatását megtiltja.

(4) A 2018/1139/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó légitörvényi szakszemélyzet képzésének részletes szabályait – a 20. § (3) bekezdése szerinti kivétellel – a polgári légitörvény területén a miniszter, az állami célú légitörvény területén a rendészetért felelős miniszter egyetértésével a honvédelemért felelős miniszter rendeletben állapítja meg.

[(4) Ha a jogosult a jogszabályokban foglaltakat nem tartja meg, vagy ha a képzés színvonala vagy biztonsága nem éri el az előírt szintet, akkor a légitörvényi hatóság, illetve a katonai légügyi hatóság az engedélyt felfüggeszti vagy visszavonja, bejelentés alapján folytatott képzési tevékenység esetén a tevékenység folytatását megtiltja.]”

Módosítópont sorszáma: 23.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: Új 24. §

Módosítás jellege: kiegészítés

#### 24. §

A légitörvényről szóló 1995. évi XCVII. törvény „A nyilvános repülőrendezvény” alcíme helyébe a következő rendelkezés lép:

#### „A repülőrendezvény

#### 33. §

(1) Polgári célú légitörvényi területtel összefüggő repülőrendezvény szervezésére, valamint a repülőrendezvényen történő bemutató repülés megtartására a légitörvényi hatóság, az állami célú légitörvényi területtel összefüggő repülőrendezvény esetén a katonai légügyi hatóság ad engedélyt.

(2) Ha az engedély jogosultja a jogszabályokban vagy a hatósági engedélyben foglaltakat nem tartja meg, akkor polgári célú repüléssel összefüggő repülőrendezvény esetén a légitörvényi hatóság, az állami célú légitörvényi területtel összefüggő repülőrendezvény esetén a katonai légügyi hatóság a repülőrendezvény szervezésére és a repülőrendezvény bemutató repülés

megtartására vonatkozó engedélyt felfüggeszti vagy visszavonja.

(3) A polgári célú légitözlekedéssel összefüggő repülőrendezvényt a szervező köteles a légitözlekedési hatóságnak, valamint a rendezvény területe szerint illetékes rendőrhatalóságnak és légitörzalmi szolgálatnak előzetesen bejelenteni, legalább a repülőrendezvény megtartása előtt 30 nappal.

(4) Amennyiben a (3) bekezdés szerint bejelentett repülőrendezvény a légitözlekedés biztonságát veszélyezteti, akkor a rendezvény megtartását a légitözlekedési hatóság megtiltja.

(5) A légitörzalművel – ide nem értve az állami légitörzalművet – végzett repülőrendezvények megtartására vonatkozó eljárás szabályokat a Kormány rendeletben állapítja meg”

Módosítópont sorszáma: **24.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 24. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### 24. §

A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 36. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

#### „36. §

(1) A 35. § alkalmazásának szempontjából a nem gazdasági célú légitözlekedésre vagy légitözlekedéssel összefüggő tevékenységre vonatkozóan kiadott légitözlekedési hatóság engedélyében foglaltak alapján a légitörz sport szövetség a tagegyesületei és a tagjai vonatkozásában betöltheti a jogosult jogkörét. Ennek szakmai feltételeit az engedélyben kell meghatározni.

(2) Repülőeszközzel szabadidős célú repülési tevékenység kizárólag a sportról szóló törvény szerinti országos sportági szakszövetség tagszervezetének tagjaként folytatható.”

Módosítópont sorszáma: **25.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **24. §**

Módosítás jellege: **elhagyás**

#### [24. §

**A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 33. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:**

**„(4) A légitörzalművel – ide nem értve az állami légitörzalművet – végzett nyilvános repülőrendezvényekre vonatkozó szabályokat a Kormány rendeletben állapítja meg.”]**

Módosítópont sorszáma: **26.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **25. § - 1995. évi XCVII. törvény 65/A. § (3a)**

**bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

25. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 65/A. § (3a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3a) A 2018/1139/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó légi jármű üzemben tartójának, az állami légi jármű, és a pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott esetben a pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartójának és üzemeltetőjének, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér üzemeltetőjének, az állami légiforgalmi szolgálatnak a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló törvényben meghatározott események bejelentésére, elemzésére, nyomon követésére, valamint a szükséges intézkedések meghozatalára a repülésbiztonsági szervezeten belül baleseti készenléti szolgálatot, továbbá a légiközlekedés biztonsága érdekében repülésbiztonsági szolgálatot kell fenntartania, vagy csatlakoznia kell olyan szervezethez, amely a légiközlekedési hatóság jóváhagyásával e szolgálatok feladatait átvállalja, vagy az állami légi jármű, a pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartója és üzemeltetője, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér üzemben tartója és üzemeltetője, és az állami légiforgalmi szolgálat esetén a katonai légügyi hatóság jóváhagyásával e szolgálatok feladatait átvállalja.”

Módosítópont sorszáma: **27.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **27. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

27. §

(1) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 67. § (12a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(12a) A légiközlekedési hatóság [az (EU)]a 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendeletnek való megfelelés céljából, nemzetbiztonsági célokból, valamint az érintett személyt érintő eljárások lefolytatása céljából kezeli a védelmi háttérelőrzés alá vont személy természetes személyazonosító adatait, lakcímével összefüggő adatokat, valamint az általa lefolytatott hatósági eljárás során a (12) bekezdésben foglaltakkal összefüggésben tudomására jutott adatokat a védelmi háttérelőrzésre kötelezett személy foglalkoztatásának megszűnésétől, valamint a nyilvántartásból való törléstől számított 5 évig.”

(2) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 67. §-a a következő (23)–(32) bekezdéssel egészül ki:

„(23) A légiközlekedési hatóság az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet szerint a védelmi háttérelőrzésre kötelezett személyekről nyilvántartást vezet.

(24) A nyilvántartás tartalmazza a védelmi háttérelőrzés alá vont személy

- a) természetes személyazonosító adatait, személyazonosság igazolására alkalmas hatósági igazolvány okmányazonosítóját, lakcímét,
- b) a foglalkoztatójának nevét, lakcímét vagy székhelyét,
- c) a foglalkoztatóval létrejövő jogviszony kezdő időpontját, a jogviszony megszűnésének



- időpontját,  
d) a védelmi háttérelőrzésének fokozatát,  
e) nyilvántartásba vétel számát, időpontját, és  
f) nyilvántartásból való törlés számát, időpontját.

(25) A (23) bekezdés szerinti nyilvántartás a (24) bekezdés d)–f) pontjában szereplő adatok vonatkozásában közhiteles hatósági nyilvántartásnak minősül.

(26) A légiközlekedési hatóság a védelmi háttérelőrzés alá vont személyt, az ellenőrzés sikeres lefolytatását követően hivatalból nyilvántartásba veszi.

(27) A légiközlekedési hatóság nyilvántartásában szereplő adatok valóságáért az felel, akinek **[foglalkoztatásában]**foglalkoztatásában a nyilvántartott személy áll. A foglalkoztató a jogviszony tekintetében bekövetkező változást annak bekövetkeztétől számított 15 napon belül köteles a légiközlekedési hatóság felé írásban bejelenteni.

(28) A légiközlekedési hatóság törli a védelmi háttérelőrzés alá vont személyt a nyilvántartásból

- a) a védelmi háttérelőrzés alá vont személy halála esetén, vagy  
b) a foglalkoztatóval fennálló jogviszony megszűnését követő egy év eltelte esetén, kivéve, amennyiben a jogviszony megszűnésétől számított egy éven belül ismételtelen olyan foglalkoztatóval létesít jogviszonyt, ahol védelmi háttérelőrzési kötelezettsége fennáll.

(29) A légiközlekedési hatóság által vezetett nyilvántartásból – a törvényben meghatározottakon túl – adatkérésre jogosult különösen

- a) az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv,  
b) a terrorizmust elhárító szerv,  
**[c) az Alkotmányvédelmi Hivatal,]**  
d) a **[Nemzetbiztonsági Szakszolgálat,]**nemzetbiztonsági szolgálatok.  
**[e) a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat.]**

(30) A nyilvántartásba vett személyek védelmi háttérelőrzésének biztosításáért a védelmi háttérelőrzésre kötelezett személyek – az állami szervek kivételével [-] = foglalkoztatói éves felügyeleti díjat fizetnek. A felügyeleti díjat a hatóság részére az a foglalkoztató köteles megfizetni, aki a tárgyév november 30. napján a nyilvántartás alapján legalább egy éve védelmi háttérelőrzés alá vont személyt **[foglalkoztat]**foglalkoztat. A foglalkoztató és a védelmi háttérelőrzésre kötelezett személy közötti fennálló jogviszony év közbeni megszűnése a **[felügyeleti díj fizetési]**felügyeletidíj-fizetési kötelezettséget nem érinti.

(31) A felügyeleti díj éves mértéke védelmi háttérelőrzés alá vont személyenként 30 000 forint. A felügyeleti díj 50%-át a tárgyévet követő év június 30. napjáig, a felügyeleti díj további 50%-át a tárgyévet követő év január 31. napjáig kell a légiközlekedési hatóság számlájára átutalással megfizetni.

(32) A felügyeleti díj a légiközlekedési hatóságot illeti meg, amely azt a felügyeleti feladataival összefüggésben használhatja fel.”

Módosítópont sorszáma: **28.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **28. § új (2) és (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(2) A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 71. § 15. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában)

„15. repülőrendezvény: olyan repülési tevékenység vagy egymással összehangolt repülési tevékenységek, amelyet annak érdekében végeznek, hogy a közönség számára nyitott rendezvényen bemutatót vagy szórakoztatást biztosítsanak, beleértve azt a versenyt is, ahol az egyidejűleg jelenlévő, a versenyben részt nem vevő nézők létszáma az 50 főt meghaladja.”

(3) A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 71. § 39. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában)

„39. repülőeszköz: a siklórepülő eszköz, az ultralight repülőgép, az autogiro és az ejtőernyő;”

Módosítópont sorszáma: **29.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **28. § új (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(3) A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 71. §-a a következő 69–71. ponttal egészül ki:

(A törvény alkalmazásában)

„69. autogiro: a levegőnél nehezebb légitármű, amelyet repülés közben egy vagy több rotoron keletkező felhajtóerő tart a levegőben, amely rotorok szabadon forognak alapvetően függőleges tengely körül;

70. ultralight repülőgép: az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk (8) bekezdésében meghatározott mentesítés hatálya alá tartozó, vagy az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklet 1. pont e) alpontjának megfelelő aerodinamikai kormányzású repülőgép;

71. repülőgép: hajtóművel felszerelt, levegőnél nehezebb, merevszárnyú légitármű, amelynek repülését a szárnyaira ható aerodinamikai erő biztosítja.”

Módosítópont sorszáma: **30.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **29. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

29. §

[(1) A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdése a következő h) ponttal egészül ki:

**(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg)**

**„h) a polgári és katonai légiforgalmi irányítók képzésének, feladatellátásának átjárhatósági keretszabályait;”]**

(2) A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdése a következő q) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg)

„q) a légitársasággal – ide nem értve az állami légitársaságot – végzett **[nyilvános]** repülőrendezvények eljárásjogi szabályait,”

(3) A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (3) bekezdés o) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg)

„o) a fenntartható légitársaság üzemanyagokkal kapcsolatos műszaki, üzemeltetési és felhasználási előírásokat, valamint a fenntartható légitársasággal összefüggő támogatási rendszerre vonatkozó szabályokat.”

Módosítópont sorszáma: **31.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **30. § - 1995. évi XCVII. törvény 81. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

### 30. §

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény KILENCEDIK Része a következő 81. §-sal egészül ki:

### „81. §

(1) E törvénynek az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi ...[.] törvénnyel (a továbbiakban: Módr.tv.) megállapított 67. § (23)–(29) bekezdése szerinti nyilvántartás tekintetében a légitársasági hatóság hivatalból intézkedik a nyilvántartásba vétel iránt azon védelmi háttérelőírásra kötelezett személyek tekintetében, akik védelmi háttérelőírására **[a Módr.tv.]ezen rendelkezések** hatálybalépése előtt már sor került.

(2) A Módr.tv.-nyel megállapított 67. § (30) **[bekezdés]**bekezdése szerinti felügyeleti díjat első alkalommal 2025. június 30. napjáig kell megfizetni.”

Módosítópont sorszáma: **32.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **31. § h) pont**

Módosítás jellege: **elhagyás**

### 31. §

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény

**[h) 36. §-ában az „alkalmazásának” szövegrész helyébe az „alkalmazása” szöveg]** lép.

Módosítópont sorszáma: **33.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **32. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

32. §

Hatályát veszti a légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény

- a) „Légijármű bérbéradása” alcíme]3/A. § (1) bekezdés g) pontjában a „nyilvános” szövegrész,
- b) „Légijármű bérbéradása” alcíme,
- c) 66/A. § (1) bekezdés d) pontjában a „nyilvános” szövegrész,
- b) 74/A. § (1) bekezdés y) pontjában a „19. cikk (1) bekezdése” szövegrész.

Módosítópont sorszáma: **34.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **33. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

33. §

(1) A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 19. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A nyilvántartásból igényelheti(k):]

„a) a bíróság, a bírósági végrehajtó, a közjegyző, az ügyészség, a nyomozó hatóság, az előkészítő eljárást folytató szerv, az állami adó- és vámhatóság, a nemzetbiztonsági **[szolgáltatok]szolgálat**, a rendőrségről szóló törvényben meghatározott terrorizmust elhárító szerv, valamint belső bűnmegelőzési és bűnfelderítési feladatokat ellátó szerv és ezek **[adatfeldolgozójaként felhatalmazott szervezet]adatfeldolgozója** a törvényben meghatározott feladataik ellátásához szükséges adatokat, iratokat;”

(2) A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 19. § (1) bekezdés h) pontja a következő hc) alponttal egészül ki:

[A nyilvántartásból igényelheti(k):

a közterület-felügyelet]

„hc) közútkezelői feladatainak, valamint a közterület rendjének biztosításával összefüggő feladatainak ellátásához a 8/A. § (1) bekezdés a), d), f)–i) és k) pontjában, a 9. § (1) bekezdés a) és b) pontjában, a 9. § (1) bekezdés d) pont da) és db) alpontjában és a 9. § (1) bekezdés e) pontjában, a 9. § (1a) bekezdésében, a 9. § (2) bekezdés a), b), d) és e) pontjában, a 9. § (4) bekezdésében, valamint a 9/D. § (1) bekezdés a)–c) pontjában, a 9/D. § (1) bekezdés d) pont da) és db) alpontjában és a 9/D. § (1) bekezdés e) pontjában, valamint a 9/D. § (2) bekezdés a)–c) pontjában és a 9/D. § (3) bekezdésében megjelölt adatokat;”

(3) A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 19. § (2) bekezdése a következő n) ponttal egészül ki:

(A nyilvántartásból adatot igényelhetnek:)

„n) a közlekedési hatóság a digitális tachográf kártya kiadásához a 8. § (1) bekezdés a) pont a) alpontjában, a 8. § (1) bekezdés b) pont ba)-bc) alpontjában lévő adatokat.”

Módosítópont sorszáma: **35.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **34. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

34. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény

- a) 4. § (1a) bekezdésében a „hatáskörben eljárva, a gyártmány-típus-alvázsám” szövegrész helyébe a „hatáskörében eljárva, a gyártmány-típus” szöveg,
- [b) 19. § (1a) bekezdésében a „lezárását” szövegrész helyébe a „befejezését” szöveg,**
- c) 19. § (2) bekezdés m) pontjában a „valamint” szövegrész helyébe a „továbbá” szöveg,**
- d) 24. § (3a) bekezdés a) pont ab) alpontjában a „kronologikus” szövegrész helyébe a „kronológikus” szöveg,]**
- e) 24. § (3a) bekezdés a) pont ac) alpontjában a „kivont állapot” szövegrész helyébe a „kivont és felfüggesztett állapot” szöveg,
- f) 42. § b) pontjában a [„kedvezmények,】„közlekedésrendészetért” szövegrész helyébe a [„kedvezmények, valamint a”]„személyiadat- és laccímnyilvántartásért” szöveg,
- g) 42. § c) pontjában a [„módját és”]„közlekedésrendészetért” szövegrész helyébe a [„módját, valamint”]„személyiadat- és laccímnyilvántartásért” szöveg

lép.

Módosítópont sorszáma: **36.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **35. § (2) bekezdés - 2000. évi XLII. törvény 26. § (5) bekezdés f) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 26. § (5) és (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(5) A hajózási hatóság a hajózási képesítésekről és a kiadott hajózási képesítő okmányokról nyilvántartást vezet. A nyilvántartás – a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvényben meghatározott adatokon túl – tartalmazza a következő adatokat:

- f) a nyilvántartásba vétel száma, időpontja, és”

Módosítópont sorszáma: **37.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **41. § - 2000. évi XLII. törvény 60. § (1) bekezdés n) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

41. §

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 60. § (1) bekezdése a következő m) és n) ponttal egészül ki:

(A jogszabályban előírt)

- „n) **[tengerész munkaközvetítői]**tengerész-munkaközvetítői és munkaerő-kölcsönzői tevékenységre”

(vonatkozó rendelkezések megsértőit a hajózási hatóság bírság megfizetésére kötelezheti.)

Módosítópont sorszáma: **38.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **42. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

42. §

**[Hatályát veszti a]** A víziközelkedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 34. § (1) bekezdésében az [„írásban”], „írásban megbízott,” szövegrész helyébe a „szolgálati beosztásban meghatározott,” szöveg lép.

Módosítópont sorszáma: **39.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 44. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

44. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. § (7) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

(A miniszter látja el – az általa kijelölt szervezet útján –)

„e) a vasúti pályahálózatok minőségi követelményei megvalósulásának és fennállásának ellenőrzését.”

Módosítópont sorszáma: **40.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 45. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

45. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 26. § (1) bekezdés c) és d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A magyar állam tulajdonában lévő vasúti pályahálózat vagyongazdálkodására)

„c) központi költségvetési szerv,

d) az állam 100%-os tulajdonába tartozó más nem pályahálózat-működtető vagyongazdálkodási társaság, vagy”

(a vagyongazdálkodási szerződést – a miniszter és az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter egyetértésével – a magyar állam nevében eljáró Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-vel (a továbbiakban: MNV Zrt.) köti meg.)

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 26. § (1) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

(A magyar állam tulajdonában lévő vasúti pályahálózat vagyongazdálkodására)

„e) a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 19. pont ah) alpontja szerinti vagyongazdálkodási társaság [a c)–e) pont a továbbiakban együtt: nem pályaműködtető vagyongazdálkodási társaság]”

(a vagyongazdálkodási szerződést – a miniszter és az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter egyetértésével – a magyar állam nevében eljáró Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-vel (a

továbbiakban: MNV Zrt.) köti meg.)

(3) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 26. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 19. pont a) alpont ah) alpontja szerinti vagyonkezelőt – ha a vagyonkezelési szerződésben a felek másként nem rendelkeznek – nem terheli az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 27. § (2a) bekezdése szerinti díjfizetési és a 27. § (7) bekezdése szerinti visszapótlási kötelezettség azzal, hogy a vagyonkezelő ilyen esetben a jogviszony megszűnésekor a vagyonkezelésében álló állami vagyon tekintetében megvalósult értéknövelő beruházás, felújítás megvalósításával, új eszköz létrehozatalával vagy beszerzésével összefüggésben az állammal szemben követelést nem támaszthat.”

Módosítópont sorszáma: **41.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 45. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### 45. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 27. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A nem pályaműködtető vagyonkezelő az MNV Zrt.-vel megkötött vagyonkezelési szerződés alapján a pályahálózat használatát és hasznosítási jogát a pályahálózat-működtetőnek – a hasznosítási jog átengedésére, fejlesztési, felújítási és karbantartási feladatok ellátására vonatkozó szerződés keretében – ingyenesen átengedi. A nem pályaműködtető vagyonkezelő – a 26. § (1) bekezdés e) pontjában meghatározott vagyonkezelő kivételével – a vagyonkezelt vagyonra vonatkozó indokolt költségeit és ráfordításait a pályahálózat-működtetőre átháríthatja.”

Módosítópont sorszáma: **42.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **46. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 46. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 31. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A bejelentett szervezet

- a) részt vesz a Bizottság által létrehozott bejelentett szervezetek ágazati csoportjának tevékenységeiben,
- b) az ágazati csoportja tekintetében végzett tevékenységről emlékeztető megküldésével tájékoztatja az értékelést végzőket, és
- c) általános útmutatóként alkalmazza az [az] értékelést végzők adminisztratív döntéseit és leiratait.”

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 31. §-a a következő (6a)

bekezdéssel egészül ki:

„(6a) A pálya menti vagy a fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerek tekintetében bejelentett szervezet részt vesz az (EU) 2016/796 európai parlamenti és tanácsi rendelet 29. **[cikkében említett]cikke szerinti** munkacsoport tevékenységében és követi a munkacsoport tevékenysége nyomán kidolgozott iránymutatásokat.”

Módosítópont sorszáma: **43.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **49. § (2) bekezdés - 2005. évi CLXXXIII. törvény 36/I. § (8) bekezdés b) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 36/I. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) Az éves felügyeleti díj mértéke

b) **[az]a** (6) bekezdés b)–d) pontjában meghatározott szervezetek esetén 1 817 500 forint.”

Módosítópont sorszáma: **44.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **51. § (1) bekezdés - 2005. évi CLXXXIII. törvény 45. § (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 51. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 45. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A tulajdonos és az állami tulajdonú víziközmű vagyongazdálkodója (e § **[tekintetében]alkalmazásában** a továbbiakban együtt: tulajdonos) – a (2) bekezdés szerinti értesítés kézhezvétele után az abban feltüntetett határidőn belül köteles a közműszakasz kiváltását vagy fejlesztését elvégezni vagy elvégeztetni. A fejlesztési közreműködő, a műszakilag feltétlenül szükséges mértékű, a tulajdonossal egyeztetett határidőt – ami 30 napnál nem rövidebb, közműszakasz fejlesztés esetén, ha azt **[egyéb]** jogszabályi és más kötelezettségek lehetővé teszik, maximum 12 hónap – határoz meg a közműszakasz kiváltására vagy fejlesztésére. A tulajdonos a véleményét a fejlesztési közreműködő értesítésének kézhezvételétől számított 8 munkanapon belül köteles közölni a fejlesztési közreműködővel. Az építető és az üzemeltető a tulajdonos véleményének kézhezvételétől számított 30 napon belül a közműkiváltás vagy fejlesztés elvégzésére vonatkozóan egymással megállapodást kötnek, amely megállapodás kiterjed a közműkiváltás vagy fejlesztés műszakilag feltétlenül szükséges mértékének meghatározására is.”

Módosítópont sorszáma: **45.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **51. § (3) bekezdés - 2005. évi CLXXXIII. törvény 45. § (9) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**



(3) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 45. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) Ha a vasútvonal fejlesztésének végleges nyomvonalával érintett ingatlanon fogyasztói mérőóra **[helyezkedik el]került felszerelésre**, a fogyasztó ellátását szolgáló közműszakasz bontását és a mérőóra leszerelését a közműszolgáltató köteles az építető kérelmére 30 napon belül elvégezni, ha a tulajdonosi hozzájárulást rögzítő birtokbavételi jegyzőkönyvet az építető csatolja.”

Módosítópont sorszáma: **46.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **52. § - 2005. évi CLXXXIII. törvény 67/G. § (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 52. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 67/G. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A transzeurópai hagyományos vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírások végrehajtására vonatkozó **[mindenkori]** hatályos bizottsági határozatban meghatározott ERTMS vasúti folyosók esetében különböző hálózat-hozzáférési díjak alkalmazhatók az ETCS fedélzeti berendezéssel, továbbá annak továbbfejlesztett változataival való felszerelésére ösztönzés érdekében. A különböző díjak alkalmazása nem idézhet elő átfogó változást a pályahálózat-működtető bevételeiben.”

Módosítópont sorszáma: **47.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **57. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 57. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„1. a vasúti közlekedési hatóság vagy hatóságok, valamint a vasúti igazgatási szerv kijelölését, eljárásuk részletes szabályait, a vasúti igazgatási szervvel kormányzati szolgálati jogviszonyban vagy munkaviszonyban állókra vonatkozó összeférhetlenségi szabályokat, valamint az érdekeltségi és kötelezettségvállalási nyilatkozat megtételére vonatkozó szabályokat,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„3. a vasúti piacfelügyeleti bírság legmagasabb mértékére, továbbá a megfizetésére

vonatkozó részletes szabályokat,”  
(rendeletben állapítsa meg.)

(3) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdése a következő 9. ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„9. a vasúti pályahálózatok minőségi követelményei megvalósulásának, illetve fennállásának ellenőrzésére vonatkozó szabályokat, az ellenőrzést végző szervezetek kijelölését, valamint az ellenőrzésért fizetendő díjakat,”

(rendeletben állapítsa meg.)

Módosítópont sorszáma: **48.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **58. § 4-10. pont**

Módosítás jellege: **elhagyás**

#### 58. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

**[4. 3/B. § (6) bekezdésében az „és konzultál” szövegrész helyébe a „valamint konzultál” szöveg,**

**5. 25. § (1) bekezdésében a „szerződést vagy” szövegrész helyébe a „szerződést, vagy” szöveg,**

**6. 26. § (1) bekezdés a) pontjában a „pályahálózat-működtető” szövegrész helyébe az „a pályahálózat-működtető” szöveg,**

**7. 27. § (3) bekezdésében a „valamint” szövegrész helyébe a „továbbá” szöveg,**

**8. 28. § (2) bekezdés c) pontjában a „megfeleljenek.” szövegrész helyébe a „megfeleljenek, és” szöveg,**

**9. 29. § (6) bekezdésében a „felhasználhatja,” szövegrész helyébe a „felhasználhatja” szöveg,**

**10. 29/A. §-ában a „biztosíthat elsősorban” szövegrész helyébe a „biztosíthat, elsősorban” szöveg,]**

lép.

Módosítópont sorszáma: **49.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **60. § - 2005. évi CLXXXIV. törvény 2. § j) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 60. §

A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény 2. § j) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában:)

**„j) súlyos vasúti baleset: [vonatok összeütközése vagy kisiklása, amely legalább egy halálos áldozattal, vagy öt vagy több személy súlyos sérülésével, vagy a járművek, az infrastruktúra vagy a környezet jelentős (a helyszínen megállapíthatóan legalább 2 000 000 eurós) károsodásával jár, valamint más, ugyanilyen következményekkel**

**járó vasúti baleset, amelynek nyilvánvaló hatása van a vasútbiztonsági szabályozásra vagy a biztonság irányítására;]**

ja) vonatok összeütközése vagy kisiklása, amely legalább egy halálos áldozattal, vagy öt vagy több személy súlyos sérülésével, vagy a járművek, az infrastruktúra vagy a környezet jelentős (a helyszínen megállapíthatóan legalább 2 000 000 eurós) károsodásával jár, valamint

jb) más, a ja) alpont szerinti következményekkel járó vasúti baleset, amelynek nyilvánvaló hatása van a vasútbiztonsági szabályozásra vagy a biztonság irányítására;”

Módosítópont sorszáma: **50.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **68. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 68. §

(1) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 37. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) E § alkalmazásában kapcsolt vállalkozás az a vállalkozás, amely a számvitelről szóló törvény értelmében az országos, regionális vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatást végző és az országos vasúti pályahálózatot működtető vasúti társasággal (e § alkalmazásában a továbbiakban együtt: közszolgáltatást végző társaság) összevont (konszolidált) éves beszámoló készítésére köteles, vagy olyan vállalkozás

a) amely felett a közszolgáltatást végző társaság közvetlenül vagy közvetve a Polgári Törvénykönyv szerinti többségi befolyást gyakorol, vagy

b) amely a közszolgáltatást végző társaság felett a Polgári Törvénykönyv szerinti többségi befolyást gyakorol.”

(2) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 37. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A menetkedvezményre való jogosultság biztosítása céljából a menetkedvezményt biztosító országos, regionális vagy elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatást végző vasúti társaság, illetve az országos, regionális vagy elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatást és az országos, regionális vagy elővárosi autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatást együttesen végző társaság az utazási kedvezményre jogosult munkavállaló, kormánytisztviselő, köztisztviselő, közalkalmazott, egészségügyi szolgálati jogviszonyban álló személy rendvédelmi igazgatási alkalmazott, honvédelmi alkalmazott, nyugdíjas, valamint ezek igényjogosult hozzátartozója (5) bekezdésben meghatározott adatait a menetkedvezményre való jogosultság megszűnéséig, [ ] illetve a kedvezmény igénybevételére jogosító igazolvány vasúti társaság részére történő visszaszolgáltatásáig kezeli.”

Módosítópont sorszáma: **51.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **70. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 70. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény

a) 8. § (2) bekezdés záró szövegrészében a „képfelvételt,” szövegrész helyébe a „képfelvételt vagy kép- és hangfelvételt,” szöveg és a „képfelvételeket.” szövegrész helyébe a „képfelvételeket vagy kép- és hangfelvételeket.” szöveg,

**[b) 23. § (3) bekezdésében a „ha” szövegrész helyébe az „amennyiben” szöveg,]**

c) 37. § **([5] bekezdés ]1)** bekezdésében a „társaság munkavállalóját” szövegrész helyébe a „társaság, az országos, regionális vagy elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatást és az országos, regionális vagy elővárosi autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatást együttesen végző társaság, továbbá ezen szervezetek kapcsolt vállalkozásai (e § alkalmazásában a továbbiakban együtt: vasúti társaság) [pontjában]munkavállalóját” szöveg és az [„adatok,]„egyes vasúti társaságok munkavállalóit megillető menetkedvezmények kölcsönös elismerésére, elszámolásának módjára és megtérítésére az érintett vasúti társaságok” szövegrész helyébe az [„adatok, és”]„egyes társaságok munkavállalóit megillető, igénybe vehető menetkedvezményekre, azok elismerésére, elszámolásának módjára és megtérítésére az érintett társaságok” szöveg,

d) 37. § (3) bekezdésében a „társaság részére” szövegrész helyébe a „társaság, illetve az országos, regionális vagy elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatást és az országos, regionális vagy elővárosi autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatást együttesen végző társaság részére” szöveg,

d) 45. § (1) bekezdésében az „a hazai” szövegrész helyébe az „a nyílt hozzáférésű hazai” szöveg,

e) 49. § (2) bekezdés b) pontjában a „menetkedvezményre jogosultságának” szövegrész helyébe a „menetkedvezményre való jogosultságának” szöveg

lép.

Módosítópont sorszáma: **52.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **72. § - 2013. évi LXVII. törvény 17. § (5) bekezdés i) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

## 72. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 17. § (5) bekezdése a következő i) ponttal egészül ki:

(Az UD rendszerben kezelt adatok teljes körét egyedi informatikai alkalmazás igénybevételével közvetlen adathozzáféréssel jogosult átvenni)

„i) a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló kormányrendeletben a közúti járműre előírt tömeg- és mérethatárok betartásának ellenőrzésére, valamint a meghatározott engedélyhez és meghatározott okmány meglétéhez kötött nemzetközi közúti közlekedési szolgáltatás [ellenőrzéséről szóló kormányrendeletben]ellenőrzésére kijelölt közútkezelő a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. § (11) bekezdés a) pont ab) alpontjában és 20. § (11) bekezdés b) pont bc) alpontjában foglalt hatósági, valamint **[33/B. § (8) bekezdésében és ]33/C. § (1) bekezdésében meghatározott feladatainak ellátása céljából.”**

Módosítópont sorszáma: **53.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **74. § - 2015. évi CII. törvény 6. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

74. §

A vasútnak nem minősülő egyéb kötöttpályás közlekedésről szóló 2015. évi CII. törvény 6. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„6. §

(1) Egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenység a közlekedési hatóság részére – a tervezett tevékenység megkezdése előtt legalább 30 nappal – tett bejelentés mellett végezhető.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bejelentés alapján a közlekedési hatóság az egyéb kötöttpályás tevékenységet végző személyt vagy szervezetet nyilvántartásba veszi.

(3) A folyamatos üzemeltetésű egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységet, a tervezett kezdőnapot legalább 15 nappal megelőzően, a közlekedési hatóságnak megtett bejelentést követően lehet szüneteltetni.

(4) Az időszakos üzemeltetésű egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységet végző szervezet a tevékenységének egy vagy több üzemeltetési cikluson át történő szüneteltetését a közlekedési hatóságnál – az üzemeltetési ciklus kezdőnapját megelőzően legalább 15 nappal – bejelenti. Az üzemeltetési ciklusok közötti leállást nem kell bejelenteni.

(5) Az e § szerinti bejelentés alapján a **[tevékenység szüneteltetés]**tevékenység-szüneteltetés tényét a közlekedési hatóság a (2) bekezdés szerinti nyilvántartásában rögzíti.

(6) Az egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységgel felhagyni – a tevékenység befejezésének tervezett napját legalább 15 nappal megelőzően – a közlekedési hatóságnak megtett bejelentést követően lehet.

(7) **[Az]A** (6) bekezdés szerinti bejelentés alapján a közlekedési hatóság a (2) bekezdés szerinti nyilvántartásából törli az egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységgel felhagyó személyt vagy szervezetet, ha valamennyi egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységével felhagy.”

Módosítópont sorszáma: **54.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **75. § (2) bekezdés - 2015. évi CII. törvény 6/A. § (2a) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) A vasútnak nem minősülő egyéb kötöttpályás közlekedésről szóló 2015. évi CII. törvény 6/A. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) **[Az]A** (2) bekezdés alapján nyilvántartásba vett adatokat a közlekedési hatóság a tevékenység felhagyását követő 12 hónapig kezeli.”

Módosítópont sorszáma: **55.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **80. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

80. §

Az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény 61. §-a a következő (2a)–(2c) és (2b) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) [E törvény hatálya a hatálybalépését megelőzően elvégzett, ]Azon beruházások esetében, amelyek előkészítése nem állami építési beruházásként kezdődött meg, az 5. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott mértékű forrás utólagos bevonására a 7. § (2) bekezdése szerinti előkészítési [tevékenységekre nem terjed ki]szakasz lezárását megelőzően van lehetőség.

(2b) [Azon beruházások esetében, amelyek előkészítése nem állami építési beruházásként kezdődött meg, az 5. § (1)A (2a) bekezdés [1. pontjában meghatározott mértékű]alapján utólagosan biztosított forrás [utólagos bevonására a 7. § (2) bekezdése szerinti előkészítési szakasz lezárását megelőzően van lehetőség. ]esetén e törvény rendelkezéseit a Kormány forrásbiztosító egyedi döntése meghozatala napját követő tevékenységekre kell alkalmazni.

**[(2c) A (2b) bekezdés alapján utólagosan biztosított forrás esetén e törvény rendelkezéseit a Kormány forrásbiztosító egyedi döntése napját követő tevékenységekre kell alkalmazni.]”**

Módosítópont sorszáma: **56.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **81. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

81. §

**[Az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény 15. § (1) bekezdésében az „a minisztérium” szövegrész helyébe az „az építető” szöveg lép.]**

Az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény

1. 15. § (1) bekezdésében az „a minisztérium” szövegrész helyébe az „az építető” szöveg,

2. 15. (3) bekezdésében az „a minisztérium” szövegrész helyébe az „– amennyiben építető vagy amennyiben konzorciumi tagként vesz részt a beruházásban – a minisztérium” szöveg,

3. 17. § (2) bekezdésében az „a minisztériummal” szövegrész helyébe az „az építetővel” szöveg,

4. 17. § (4) bekezdésében az „a minisztérium” szövegrész helyébe az „az építető” szöveg,

5. 24. § (5) bekezdésében az „a miniszter” szövegrész helyébe az „az építető” szöveg,

6. 24. § (11) bekezdésében az „a miniszter” szövegrész helyébe az „az építető” szöveg,

7. 35. § (1) bekezdésében az „a minisztérium” szövegrész helyébe az „az építető” szöveg,

8. 36. § (2) bekezdésében az „a minisztérium” szövegrész helyébe az „az építető” szöveg,

9. 39. § (2) bekezdésében a „nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Ngtv.) 1/D. § (1) bekezdésében” szövegrész helyébe a „magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 200. §-ában” szöveg,

10. 39. § (3) bekezdésében az „a miniszter” szövegrész helyébe az „az építető” szöveg,

11. 40. § (1) bekezdésében az „a minisztérium” szövegrész helyébe az „az építető” szöveg,

12. 40. § (2) bekezdésében az „a minisztérium” szövegrész helyébe az „az építető” szöveg,

13. 41. § (1) bekezdésében az „a minisztérium” szövegrész helyébe az „az építető” szöveg,

14. 42. § (4) bekezdésében az „a minisztérium” szövegrész helyébe az „az építető” szöveg,

15. 43. § (2) bekezdésében az „a miniszter” szövegrész helyébe az „az építető” szöveg,

16. 46. § (3) bekezdésében az „a minisztérium” szövegrész helyébe az „az építető” szöveg

lép.

Módosítópont sorszáma: **57.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **83. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 83. §

(1) Ez a törvény – a (2)–(7) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

(2) A 2. § a 11. §, a 12. § (2) és (3) bekezdése, a 15. § (4) bekezdése, a 45. §, a 46. § és a 9. alcím 2025. január 1-jén lép hatályba.

(2) A 6. §, a 16. § 7. pontja, a 41. §, az 55. §, az 56. §, a 65. § és a 11. alcím az e törvény kihirdetését követő 16. napon lép hatályba.

(3) A 27. § (2) bekezdése, a 30. §, a 44. §, a 47–49. §, az 58. § 14–18. és 23. pontja és az 59. § b) pontja az e törvény kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

**[(4) A 16. § 18. pontja és a 9. alcím 2025. január 1-jén lép hatályba.**

**(5) A 8. § 2025. január 16-án lép hatályba.]**

(6) A 16. § 1., 2., 4., 5., 8., 11., 12. és 14. pontja és a 19. § 2025. február 1-jén lép hatályba.

(7) A 37. §, a 38. § és a 40. § 2025. április 1-jén lép hatályba.

(8) A 17. § b) és c) pontja 2026. július 31-én lép hatályba.

Módosítópont sorszáma: **58.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **84. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### 84. §

**[E törvény]A 80. [§-a]§ és a 82. [§-a]§ az Alaptörvény 38. cikk (1) és (2) bekezdése alapján sarkalatosnak minősül.**

### Indokolás

1. Nyelvhelyességi pontosítás.
2. A rendelkezés pontosítja a felnőttképzésről szóló törvény szerinti adatszolgáltatási kötelezettség felelősét a szakképző intézményben megtartott „B” kategóriás járművezetői képzés vonatkozásában.
3. Nyelvhelyességi pontosítás.
4. Nyelvhelyességi pontosítás.
5. Nyelvhelyességi pontosítás.
6. Nyelvhelyességi pontosítás.
7. Nyelvhelyességi pontosítás.
8. Jogtechnikai pontosítás.
9. Az okafogyottá vált módosítás törlése.
10. Nyelvhelyességi pontosítás.
11. A módosítás alapján a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtás a helyi önkormányzatok területén hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető, amely vonatkozásában az önkormányzat rendeletben állapíthatja meg a díj mértékét, fizetési feltételeket, mentességeket és kedvezményeket, a megfizetés módját. A bevételek a helyi önkormányzat illetve a fővárosi önkormányzat bevételeit képezik.
12. Nyelvhelyességi pontosítás.
13. A módosítás alapján a közút kezelőjét idegen ingatlanon közúti célú közérdekű használati jog illeti meg a jogszabályban rögzített feladatainak ellátása érdekében.
14. Nyelvhelyességi pontosítás.
15. A módosítás a digitális tachográf kártya elektronikus úton történő igénylésének gyakorlati megvalósítása érdekében megteremti a személyiadat- és lakcímnnyilvántartásból történő adatátvételt.
16. Nyelvhelyességi pontosítás.
17. A módosítás a korlátozott övezetekbe történő behajtás szabályozásával összefüggésben felhatalmazó rendelkezést vezet be önkormányzati rendelet megalkotására.
18. A szükségtelen jogtechnikai pontosítások törlése és nyelvhelyességi pontosítás.
19. Hatályon kívül helyező rendelkezések.
20. A közúti közlekedésről szóló törvényben szabályozott adatszolgáltatások jogalapjának megteremtése.
21. A szükségtelen kiegészítés törlése.
22. A módosítás egyértelműsíti a légi közlekedési szakszemélyzet képzésére vonatkozó



engedélyezési, bejelentési szabályokat.

**23.** A módosítás a repülőrendezvényekre vonatkozó szabályokat módosítja, amelyek révén biztosított a magasfokú repülésbiztonság, ugyanakkor csökkenti az engedélyezéssel együtt járó adminisztratív terheket, figyelemmel arra, hogy a légiközlekedési hatóság a javaslat elfogadása esetén a repülőrendezvény tartására jogosult szervezetet engedélyezné, az egyes repülőrendezvényekhez engedélyezési eljárás nem tartozna, a szervezót csak bejelentési kötelezettség terhelné.

**24.** A módosítás alapján sport tevékenységet légitárművel az gyakorolhat, aki tagja az országos sportági szakszövetségnek, de csak abban az esetben, ha nem uniós szakszolgálati engedéllyel rendelkezik.

**25.** A szakasz újraszabályozása miatt szükséges a módosító rendelkezés törlése.

**26.** Nyelvhelyességi pontosítás.

**27.** Nyelvhelyességi és jogtechnikai pontosítás.

**28.** A repülőrendezvény fogalmának pontosítása, továbbá fogalmi módosítás a légitárművel végzett sporttevékenységhez kapcsolódó szabályokhoz.

**29.** Fogalom meghatározások a légitárművel végzett sporttevékenységhez kapcsolódó szabályokhoz.

**30.** A szükségtelen felhatalmazó rendelkezés törlése, továbbá felhatalmazó rendelkezés pontosítása.

**31.** Nyelvhelyességi pontosítás.

**32.** A szükségtelen jogtechnikai pontosítás törlése, valamint a szervezet átnevezésével összefüggő pontosítás.

**33.** Hatályon kívül helyező rendelkezések.

**34.** Az adatszolgáltatás feltételeinek specifikálásra felmerült igények kielégítése. A módosítás lehetővé teszi, hogy a közlekedési hatóság a digitális tachográf kártya kiadásához megigényelhesse a vezetői engedély adatait.

**35.** A módosítás a szükségtelen jogtechnikai pontosítások törlését és a minisztériumok közötti hatáskör változással összefüggő pontosítást tartalmaz.

**36.** Jogtechnikai pontosítás.

**37.** Nyelvhelyességi pontosítás.

**38.** Jogtechnikai pontosítás.

**39.** Az állami vasúti minőség-ellenőrzés eltér a vasúti beruházásokat érintő megfelelésértékelési eljárásoktól, attól független tevékenység. A módosítási javaslat kiegészíti és független állami kontroll alatt tartja a vasúti beruházások minőségellenőrzését.

**40.** Annak érdekében, hogy a kiemelt állomások fejlesztése külső befektetők bevonásával oly módon valósulhasson meg, hogy az ingatlanok állami tulajdonban maradnak, indokolt az érintett ingatlanokra hosszútávú hasznosítást és fejlesztést lehetővé tevő vagyongazdálkodási szabályokat alkotni.

**41.** A Magyarország 2025. évi költségvetését megalapozó törvényjavaslatban szerepel a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvtv.) 3. § (1) bekezdés 19. pont a) alpont *ah*) alpontjának módosítására irányuló javaslat, amellyel indokolt összhangba hozni a vasúti törvény vagyongazdálkodásra vonatkozó rendelkezéseit.

**42.** Nyelvhelyességi pontosítás.

**43.** Nyelvhelyességi pontosítás.

**44.** Nyelvhelyességi pontosítás.

**45.** Nyelvhelyességi pontosítás.

**46.** Jogtechnikai pontosítás.

**47.** Felhatalmazó rendelkezés a vasúti megfelelőségértékelési tevékenységgel összefüggésben.

**48.** A szükségtelen jogtechnikai pontosítások törlése.

**49.** Jogtechnikai pontosítás.

**50.** A módosítás a menetkedvezményre jogosultak körét pontosítja, figyelemmel az állami közlekedési társaságokat érintő szervezeti változásokra is. A módosítás emellett a menetkedvezményekre vonatkozó adatkezelési szabályok módosítását célozza.

**51.** A módosítás az országos, regionális vagy elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatást és az autóbusszal végzett országos, regionális vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatást és együttesen végző társaságok munkavállalóinak adható kedvezményt egyértelműsíti, továbbá a szükségtelen jogtechnikai pontosítások törlését tartalmazza.

**52.** A módosítás a hivatkozások pontosítását tartalmazza.

**53.** Nyelvhelyességi pontosítás.

**54.** Jogtechnikai pontosítás.

**55.** Szükségtelen rendelkezés törlése. A módosítópont továbbá a Kormány forrásbiztosító egyedi döntése napját pontosítja az egyértelmű jogalkalmazás érdekében.

**56.** A törvénymódosításhoz fűzött eredeti indokolás szerint a jogalkotói szándék az volt, hogy a projektszervezetet minden esetben az építető hozza létre. A projektszervezet minisztérium általi létrehozása akkor értelmezhető, ha a projektben építettként eljár, ezért a rendelkezés szövegcsere pontosítása szükséges. A szövegcsere pontosítás kiterjesztése szükséges minden olyan esetben, ahol az Ábtv. az építető feladatait részletezi. A módosító javaslat a benyújtott törvényjavaslat tartalmával való összefüggése és a Házaszabály 44. § (1) bekezdésében meghatározott követelmények érvényesítése miatt nyilvánvalóan szükséges. A módosító

javaslat az Ábtv. koherenciáját teremti meg azzal, hogy azokban az esetekben, amikor az állami beruházásokért felelős miniszter kijelölése folytán nem az általa vezetett minisztérium az építető, akkor ehhez igazodjon a beruházás folyamatában szükséges egyes döntések meghozatalának szintje, felelőse.

**57.** A módosításokkal összefüggésben a hatályba léptető rendelkezések módosítása.

**58.** Jogtechnikai pontosítás.