

**Latorcai Jánosnak, az Országgyűlés alelnökének  
az Európai Unió belüli stabilitásról, gazdasági koordinációról és  
kormányzásról szóló parlamentközi konferencián tartott nyitóbeszéde**  
(Budapest, Országház, 2024. október 3.)

Tisztelt Elnök Urak!  
Tisztelt Képviselőtársaim!  
Kedves Kollégák!  
Tisztelt Hölgyeim és Uraim!

Mint a házigazda magyar Országgyűlés alelnöke köszöntöm Önöket az Európai Unió Tanácsa magyar elnökségének parlamenti együttműködése keretében megvalósuló harmadik eseményünkön, az Európai Unió belüli stabilitásról, gazdasági koordinációról és kormányzásról szóló parlamentközi konferencián.

A mostani parlamentközi konferenciánk során három tematikus napirendi pont keretében lesz lehetőség az eszmecsere olyan kiemelkedő fontosságú témákban, mint az elektromos autózás térnyerése, az uniós gazdaságirányítási keret reformja, valamint a kohéziós politika jövője. E három kérdés mindemellett, hogy számos tekintetben összefügg, azért is érdemes a kiemelésre, mert együttesen döntő hatással vannak Európa versenyképességére, mely közös jövőnk záloga. Hát ezért is kiemelt prioritása a magyar elnökségnek az Új Európai Versenyképességi Megállapodás elfogadása.

Európa versenyképessége sajnos hosszabb ideje hanyatlak. Mi több, az elmúlt évek eseményei, mint a COVID-járvány és az azzal járó globális széttöredezettség, majd az orosz–ukrán háború és az azzal összefüggő gazdasági nehézségek tovább gyorsították ezt a folyamatot. Mario Draghi alig egy hónapja már úgy fogalmazott, hogy az Európai Unió versenyképessége rohamosan romlik, és ha nem lépünk fel hatékony reformokkal, az Unió gazdasági és politikai jelentősége végzetesen meggyengülhet.

A geopolitikai feszültségek, a technológiai forradalom gyorsulása és a kereskedelmi háborúk tovább súlyosbítják versenyhátrányunkat. Meglátásom szerint vannak olyan területek, mint például az internetes keresőmotorok fejlesztése, ahol már menthetetlen Európa helyzete, de számtalan olyan szektor akad, ahol közös fellépéssel még van esélyünk, hogy újra a világ élvonalába kerüljünk.

Magam ide sorolom az európai autóipart és az azzal kapcsolatos technológiai váltást. Az autóipar, mely továbbra is a GDP 7%-át adja, és közvetve vagy közvetlenül 13 millió embert foglalkoztat, tíz éve még irigylésre méltó helyzetben volt. Az informatika növekvő szerepe és az elektromos átállás azonban súlyos csapást mért az ágazatra. E téren reményre ad okot, hogy a probléma létezésében mindenki egyetért, azonban a Bizottság, a Draghi-jelentés, az érintett tagállamok döntéshozói és maguk a legnagyobb gépkocsigyártó konszernek vezetői is igencsak eltérően látják a kivezető utat.

A Draghi-jelentés a konkrét és közvetlen pénzügyi támogatások helyett sokkal inkább szabályozói oldalról közelít meg a problémát, s elsősorban oldalágon, a munkaerő- és energiaköltségek, az innováció elősegítésén keresztül mentené meg az ágazatot. A kínai versenytársakat magasabb vámokkal javasolja távol tartani az Európai Unió piacától. A magyar kormány által készített 11 pontos e-mobilitási javaslat, amelyről hamarosan Önök is részletesebben hallhatnak, részben más megoldásokat tartalmaz, melyek

meglátásunk szerint több kérdésben közelebb állnak a szektor piaci szereplői által megfogalmazott igényekhez.

A magyar elnökségi félév során ugyancsak kiemelt prioritás a megreformált gazdasági kormányzási keretrendszer új szabályainak gyakorlatba történő átültetése, valamint az Európai Szemeszter következő ciklusának az új szabályokkal összhangban való elindítása. A gazdasági kormányzási keretrendszer reformja még a tavalyi év végén, a spanyol elnökség idején gyorsult fel. A tervezet vitája során tapasztalt konstruktív légkör példaértékű volt, és jól mutatja azt, hogy egy közös cél, jelen esetben a gazdaságpolitikák összehangolása és azok fegyelmezettebbé tétele érdekében képesek vagyunk a kellő kompromisszumok meghozatalára.

Fontos, hogy a szabályrendszer működésével kapcsolatban felmerülő kérdések mielőbb maradéktalanul tisztázásra kerüljenek, és ezáltal a keretrendszer reformja elősegítse az uniós prioritások mielőbbi megvalósítását, fokozva egyúttal az uniós versenyképesség és a stratégiai autonómia támogatását is. A reformmal kapcsolatos észrevételek megvitatására a holnapi napon, a konferencia második napirendi pontja keretében lesz lehetőségük.

Ezt követően kerül sor konferenciánk harmadik, záró napirendi pontjára, aminek keretében lesz lehetőség a kohéziós politika aktuális helyzetét, kihívásait és jövőbeni alakulásának kérdéseit vizsgálni.

Mint az mindnyájunk előtt ismert, a kohéziós politika az uniós többéves pénzügyi keretének második legnagyobb kiadási tételeként egész Európa érdekét szolgáló, versenyképességet növelő eszköz. A magyar elnökség hangsúlyozza, hogy olyan kohéziós politikára van szükség, amely a régiók sajátosságaira és kihívásaira tekintettel támogatja a jövőorientált beruházásokat, és amelynek egyik kiemelt célja a demográfiai kihívások kezelése is.

A siker érdekében a kohéziós politikának a hosszú időre biztosított megfelelő költségvetéssel kell rendelkeznie, mely magába foglalja a jövőbeli bővítés költségeit is.

Mindez elengedhetlenné teszi, hogy szakmai vitákat folytassunk mindezen kérdésekről, melyek többoldalú és alapos megvitatásához mi magunk is magas rangú kormányzati és kiemelkedő nemzetközi szereplők előadásával és az Országgyűlés Hivatala által összeállított tematikus háttéranyagokkal készültünk.

Bízom benne, hogy a tartalmas és előremutató eszmecsere mellett lesz alkalmuk megismerni Budapest szépségeit és a magyarok vendégszeretetét is! Ennek első lépéseként nagy szeretettel invitálom valamennyiüket a konferencia mai hivatalos részét követően egy országházi sétára, mely nemcsak az épület, hanem részben a magyar történelem sajátosságaival is megismerteti Önöket, és reményeim szerint így érthetőbbé válik, hogy mi, magyarok miért ragaszkodunk annyira nemzeti szuverenitásunkhoz.

E gondolatokkal köszönöm meg Kövér László házelnök úr nevében is, hogy elfogadták meghívásunkat.

Isten hozta valamennyiüket Magyarországon, az Országházban!

Köszönöm a figyelmüket!