



AZ EURÓPAI UNIÓN BELÜLI STABILITÁSRÓL, GAZDASÁGI KOORDINÁCIÓRÓL ÉS KORMÁNYZÁSRÓL SZÓLÓ PARLAMENTKÖZI KONFERENCIA

I. NAPIRENDI PONT: AZ ELEKTROMOS AUTÓZÁS TÉRNYERÉSE AZ
EURÓPAI UNIÓBAN, ENNEK VERSENYKÉPESSÉGI ELŐNYEI,
VALAMINT AZ EHHEZ SZÜKSÉGES DÖNTÉS-ELŐKÉSZÍTÉS

Az [európai zöld megállapodás](#) célja, hogy Európa legyen az első klímasemleges kontinens a világon. Az EU klímapolitikai célkitűzése, hogy az üvegházhatású gázok kibocsátását az 1990-es szinthez képest 2030-ra legalább 55 százalékkal csökkentse, 2050-re pedig elérje a klímasemlegességet [[\(EU\)2021/1119 rendelet](#)].

Az autóipar egyike azoknak az iparágaknak, amelyekre az európai gazdaság épül. Az Európai Autógyártók Szövetsége 2024 februárjában közzétett adatai szerint ([ACEA](#)) az autóipar forgalma az EU GDP-jének 7 százalékát adja. Az iparág 13 millió munkahelyet biztosít és évente 73 milliárd eurót költ K+F-re. A járművek eladásából és használatából a tagállamok évi 390 milliárd euró bevételre tesznek szert. Ugyanakkor az Európai Bizottság által publikált [adatok](#) szerint a személy- és kisteherautók felelősek az EU teljes szén-dioxid-kibocsátásának 16, illetve 3 százalékáért. Az elektromos járművek elterjedését ma többek között a töltőinfrastruktúra kapacitásának elégtelensége, a járművek alacsony hatótávolsága és magas ára akadályozza.

Az [EU iparstratégiája](#) kiemelten támogatja az autóipar környezetbarát és digitális átállítását. Az „Írány az 55%!” elnevezésű intézkedéscsomag által megfogalmazott cél, hogy 2030-ra az új személygépkocsik esetében 55 százalékkal, az új kisteherautók esetében 50 százalékkal csökkenjen a szén-dioxid-kibocsátás 2021-hez képest, 2035-re pedig minden új gyártású autónak kibocsátásmentesnek kell lennie [[\(EU\)2023/851 rendelet](#)].

Az elektromos átállás kulcsfontosságú, ugyanakkor az elektromos autók gyártása terén tapasztalható növekvő verseny miatt kihívást is jelent az európai járműipar szereplőinek. Az Európai Unió korábbi versenyelőnyei – mint a fejlett K+F központok, az alacsony költségű szakképzett munkaerő – csökkentek, az ágazat versenyképessége az amerikai és a kínai gyártókkal szemben visszaesett. A Nemzetközi Energia Ügynökség (IEA) [jelentése](#) szerint az európai gyártók részesedése az európai elektromosautó-eladásokból a 2015-ben mért 80 százalékról 2023-ra 60 százalékra mérséklődött, míg a kínai gyártóké 5 százalékról 15 százalékra nőtt.

Az Európai Bizottság által 2024 júniusában közzétett [2024. évi európai szemeszter tavaszi csomagja](#) kiemelten kezeli az EU nettó zéró ipara autonómiájának, ellenállóképességének és versenyképességének növelését. A nettó nulla

kibocsátású termékek gyártásának és telepítésének fokozása a [zöld megállapodáshoz kapcsolódó ipari terv](#) egyik kiindulópontja. A tervhez kapcsolódik a kritikus fontosságú nyersanyagokkal való biztonságos és fenntartható ellátást biztosító keret létrehozásáról szóló, 2024. április 11-én elfogadott rendelet [[\(EU\)2024/1252 rendelet](#)], valamint a „nettó zéró” technológiák európai gyártási ökoszisztémájának megerősítését célzó intézkedési keret létrehozásáról szóló, 2024. június 13-án elfogadott rendelet [[\(EU\)2024/1735 rendelet](#)]. Utóbbi kiszámítható keretet nyújt a nettó zéró technológiákba történő beruházásoknak. Ezek közé tartoznak az akkumulátor- és energiatárolási, valamint a közlekedési célú, szél- és elektromos meghajtással kapcsolatos technológiák is. Az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló, 2023. szeptember 13-án elfogadott, és 2024. április 13-tól alkalmazandó ún. AFIR rendelet [[\(EU\)2023/1804 rendelet](#)] kötelező nemzeti célokat határoz meg a tagállamok számára a nyilvánosan elérhető alternatív üzemanyagokat (elsősorban villamos energiát és hidrogént) biztosító töltőállomásokra vonatkozóan.

A [magyar uniós elnökség programja](#) kiemelt fontosságúnak tartja az európai versenyképesség javítását, prioritásként kezeli egy Új Európai Versenyképességi Megállapodás létrehozását. Az autóipari fejlődés fenntartása érdekében segíteni kívánja az elektromosjármű-gyártás piacát, figyelembe véve a klímacélokat, valamint a gyártás hatását a gazdasági növekedésre és az elektromos autók belső piacának bővülésére. A Versenyképességi Tanács 2024. július 8–9-én tartott informális ülésén a magyar kormány egy [tizenny javaslatból álló csomagot](#) mutatott be, amely a töltőinfrastruktúra fejlesztéséhez az állomások számának és kapacitásának növelését, létrehozásuk támogatását szorgalmazza, az európai autóipar versenyképessége érdekében pedig az állami támogatásra vonatkozó szabályozás enyhítését ajánlja. A csomag emellett javaslatokat fogalmaz meg az európai polgároknak járó, tisztán elektromos járművek vásárlására fordítható támogatásra, a használt elektromos járművek piacának ösztönzésére, az európai flottafelújítási rendszer bevezetésére, az akkumulátorok vagy azok részeinek cseréjére vonatkozó technológiasemleges eljárások előmozdítására, a használt járművek akkumulátorainak kötelező újrahasznosítására, valamint a vasúti közlekedés előtérbe helyezésével a közlekedés fenntarthatóbbá tételére. ♦

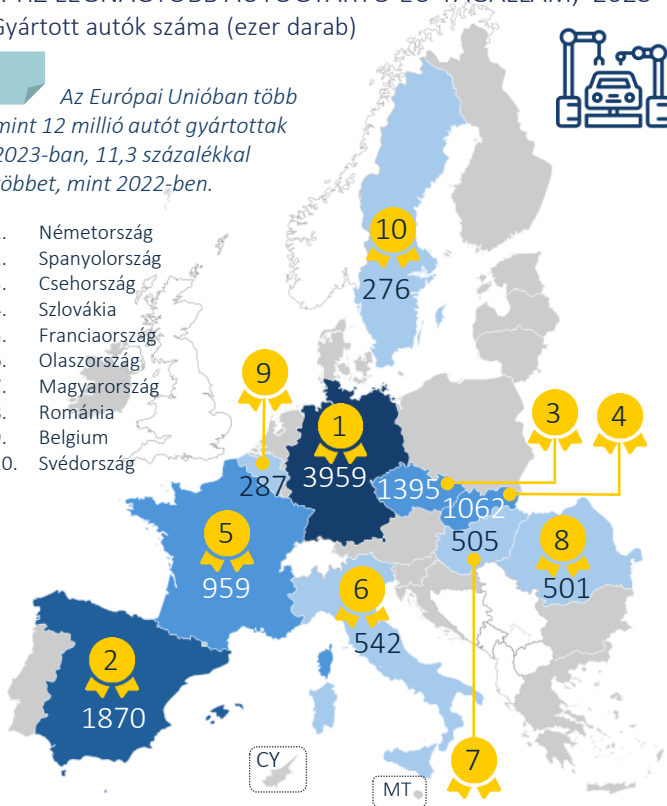
1

A TÍZ LEGNAGYOBB AUTÓGYÁRTÓ EU-TAGÁLLAM, 2023

Gyártott autók száma (ezer darab)

Az Európai Unióban több mint 12 millió autót gyártottak 2023-ban, 11,3 százalékkal többet, mint 2022-ben.

- Németország
- Spanyolország
- Csehország
- Szlovákia
- Franciaország
- Olaszország
- Magyarország
- Románia
- Belgium
- Svédország

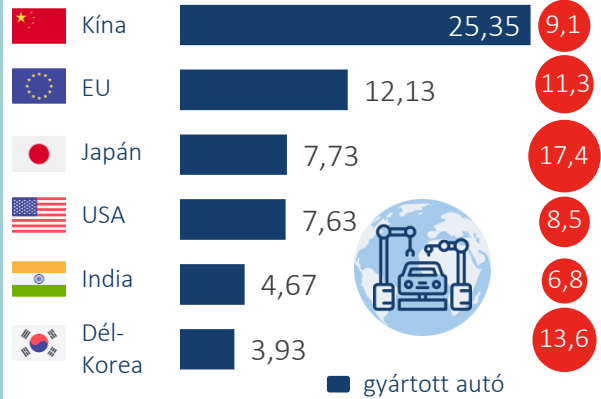


2

GLOBÁLIS AUTÓGYÁRTÁS, 2023

Millió darab

A gyártási volumen változása 2022-höz képest %



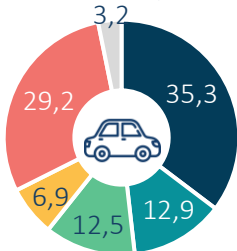
3

AZ ELEKTROMOSAN TÖLTHETŐ JÁRMŰVEK ELADÁSA AZ EU-BAN, 2023



4

A REGISZTRÁLT ÚJ AUTÓK MEGOSZLÁSA MEGHAJTÁS SZERINT AZ EU-BAN, 2024. 1. FÉLÉV (százalék)

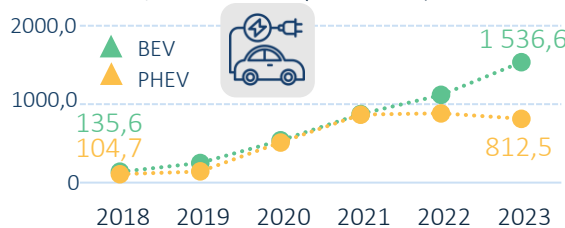


- benzin
- dízel
- elektromos (BEV)
- plug-in-hybrid (PHEV)
- hybrid (HEV)
- egyéb

2024. 1. félévében a regisztrált új autók száma 5,7 millió volt az EU-ban, ami 4,5 százalékos növekedés 2023 azonos időszakához képest.

5

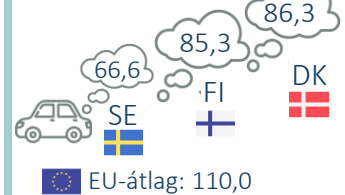
A REGISZTRÁLT ÚJ ELEKTROMOS AUTÓK SZÁMA AZ EU-BAN, 2018–2023 (ezer darab)



6

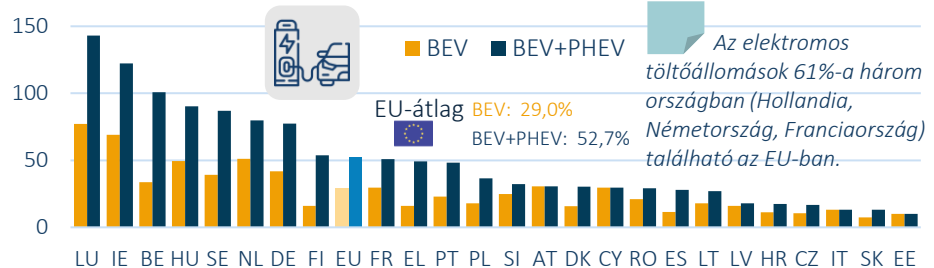
ÚJ AUTÓK CO₂-KIBOCSÁTÁSA, 2022 (g CO₂/km)

Legjobban teljesítők



7

EGY GYORSTÖLTŐRE (P>22KW) JUTÓ ELEKTROMOS AUTÓK SZÁMA, 2023



Az elektromos töltőállomások 61%-a három országban (Hollandia, Németország, Franciaország) található az EU-ban.

FORRÁSOK

- 1 | 2 ACEA: [Economic and Market Report March 2024](#) | 3 | 4 ACEA: New car registrations, [18 January 2024](#); New commercial vehicle registrations [26 January 2024](#) | 4 ACEA: New car registrations, [18 July 2024](#) | 5 European Alternative Fuels Observatory, [Vehicles and fleets](#) | 6 ACEA: Average new car CO₂ emission by country, [3 October 2023](#) | 7 ACEA: The importance of fast chargers in supporting electric vehicle adoption, [5 July 2024](#)