



Az Országgyűlés
Törvényalkotási bizottsága

Hivatkozási szám a TAB ülésén:
1. (T/3613.)

A bizottság
kormánypárti
tagjainak javaslata.

Javaslat módosítási szándék megfogalmazásához
a Törvényalkotási bizottság számára a
Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló
T/3613. számú törvényjavaslathoz

I. rész

Módosítópont száma: **1.**

A javaslat érintett rendelkezése: **14. § új (8) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(8) Az M0 gyorsforgalmi út tervezett 10. sz. főút – M1-M0 közös csomópont közötti szakaszának szakági tervezéséről gondoskodni kell úgy, hogy a nyomvonal kialakítása társadalmi, természet- és környezetvédelmi szempontból a lehető legkisebb érdeksérelmet okozza.

Módosítópont száma: **2.**

A javaslat érintett rendelkezése: **46. § (2) bekezdés 2. pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) E Rész alkalmazásában

1. mezőgazdasági térség: területfelhasználási kategória, amelybe elsősorban szántó, gyepek – ingatlan-nyilvántartás szerint rét, legelő művelési ágba sorolt – területek tartoznak, és amelyen a mezőgazdasági funkció hosszú távú fenntartása indokolt;

2. sajátos területfelhasználású térség: területfelhasználási kategória, amelybe a települési térségen kívüli, 1 ha-nál nagyobb, a településrendezési eszközökben jellemzően a különleges beépítésre nem szánt területfelhasználási egységbe sorolt területek – így különösen külfejtéses művelésű bányaterületek, hulladékártalmatlanító létesítmény elhelyezésére szolgáló területek, egyes egészségügyi, sportolási, megújuló energiahasznosítási, honvédelmi területek – és egyes közlekedési területek – így különösen repülőterek – tartoznak;

3. települési térség: területfelhasználási kategória, amelybe a vízgazdálkodási térségbe és a sajátos területfelhasználású térségbe tartozó területek kivételével a település belterülete, valamint a belterületen kívüli beépítésre szánt területek tartoznak.

Módosítópont száma: **3.**

A javaslat érintett rendelkezése: **48. § (2) bekezdés új c) pont**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(2) Az e törvény felhatalmazása alapján a Balaton vízparti területeire vonatkozó sajátos településrendezési és építési követelmények tárgyában kiadott kormányrendelet

a) a települési területfelhasználási egységek kijelölésének szabályait, a megengedett területfelhasználási egységeken a megengedett rendeltetést és a megengedett legnagyobb beépítési sűrűséget,

b) az építési telken a megengedett legnagyobb beépítettséget, a megengedett legnagyobb beépítési magasságot és a legkisebb zöldfelületi arányt,

c) a zagyterek felhasználásának feltételeit

állapítja meg.

Módosítópont száma: **4.**

A javaslat érintett rendelkezése: **54. § új (5) bekezdés**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

(5) A Balaton Kiemelt Üdülőkörzet területére kívülről – a regionális víziközmű rendszerre a szennyvízcsatorna-hálózaton keresztül történő csatlakozás kivételével – szennyvizet bevezetni tilos, ha a tisztított szennyvíz befogadója a Balaton.

Módosítópont száma: **5.**

A javaslat érintett rendelkezése: **87. § (1) bekezdés f) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

f) a borszőlő termőhelyi kataszteri területből való kivonás és átminősítés nem indítványozható, kivéve, ha nem áll rendelkezésre egyéb fejlesztési célú terület a település közigazgatási területén, a földvédelmi eljárás feltételei teljesülnek és a kivonást, átminősítést a települési önkormányzat kezdeményezi**[csak kivételes esetben, a települési önkormányzat kezdeményezésére, a földvédelmi eljárás feltételeinek teljesülése mellett, ha nem áll rendelkezésre egyéb fejlesztési célú terület].**

Módosítópont száma: **6.**

A javaslat érintett rendelkezése: **110. § (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(3) A Tvtv. 12. § (1) bekezdése a következő *h)–[k)]l)* ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg)

„*h)* az országos településkép-védelemmel érintett településképi szempontból kiemelten meghatározó területet és az érintett ingatlanokat,

i) a településképi szempontból kiemelten meghatározó területre vonatkozó egyedi kézikönyv tartalmi elemeit, az elkészítésére és egyeztetésére vonatkozó részletes szabályokat,

j) a településképi szempontból kiemelten meghatározó területre vonatkozó országos jelentőségű településképi követelményeket, továbbá a reklámhordozó és reklám elhelyezésére vonatkozó tilalmak és korlátozások alól e törvény által megengedett eltéréseket, a létesíthető reklámhordozók számát, megjelenésük különös formai (műszaki) követelményeit,

k) az országos jelentőségű településképi követelmények érvényesülése érdekében alkalmazandó országos településkép-érvényesítési eszközöket, az egyes eszközök alkalmazásának eseteit, módját, részletes szabályait, a vonatkozó eljárások szabályait, beleértve az eljárásokban vizsgálandó településképi szempontokat és az eljárások alóli mentesség feltételeit, a támogatási és ösztönző rendszer alkalmazását, továbbá az országos településkép-érvényesítési eszközök alkalmazására hatáskörrel rendelkező hatóságokat és feladatkörrel rendelkező egyéb szerveket[.]”

l) az országos jelentőségű településképi követelmények érvényesülése érdekében kiszabható településkép-védelmi bírság mértéke megállapításának szempontrendszerét és a bírság megfizetési módjának részletszabályait.”

Módosítópont száma: **7.**

A javaslat érintett rendelkezése: **2. melléklet**

Módosítás jellege: **térképi melléklet szöveges módosítása**

1. A 2. melléklet az Ország Szerkezeti Tervéről törlésre kerül az M0 tervezett nyomvonalának Budaörs – Budakeszi – Nagykovácsi – Budapest [III. kerület] szakasza.

2. A 2. melléklet az Ország Szerkezeti Tervén jelölésre kerül a Duna mentén Százhalombatta és Dunaföldvár között az országos kerékpárút-törzshálózati elem.

3. A 2. melléklet az Ország Szerkezeti Tervén jelölésre kerül Tata-Etyek-Ercsi országos kerékpárút-törzshálózati elem.

4. A 2. melléklet az Ország Szerkezeti Tervén jelölésre kerül az Oroszlány – Csákvár – Nadap országos kerékpárút-törzshálózati elem.

5. A 2. melléklet az Ország Szerkezeti Tervén jelölésre kerül a Cece – Soponya – Tác – Szabadbattyán országos kerékpárút-törzshálózati elem.

Módosítópontra száma: **8.**

A javaslat érintett rendelkezése: **4/1. melléklet 1. Távlati gyorsforgalmi utak 2. sor**

Módosítás jellege: **módosítás**

1. Távlati gyorsforgalmi utak

2.	M0:		Biatorbágy (M1) – [Budaörs – Budakeszi – Nagykovácsi – Budapest [II. ker.] –] Solymár – Pilisborosjenő – Üröm – Budapest [III. kerület] – Budakalász (11. sz. főút) –
----	-----	--	---

Módosítópontra száma: **9.**

A javaslat érintett rendelkezése: **4/1. melléklet 3. Távlati főutak 3.1. Meglévő szakaszok c. táblázat**

Módosítás jellege: **módosítás**

	A	B
1.	1. sz. főút:	Budapest – Tatabánya – Tata – Komárom – Győr – Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom – (Ausztria)
2.	2. sz. főút:	Budapest – Dunakeszi – Vác – Rétság – Hont – (Szlovákia)
3.	3. sz. főút:	Budapest – Hatvan – Gyöngyös – Füzesabony – Mezőkövesd – Miskolc – Szikszó – Encs – Tornyosnémeti – (Szlovákia)
4.	4. sz. főút:	Budapest – Cegléd – Szolnok – Püspökladány – Debrecen – Hajdúhadház – Nyíregyháza – Kisvárd – Záhony – (Ukrajna)
5.	5. sz. főút:	Budapest – Dabas – Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Rőske – (Szerbia)
6.	6. sz. főút:	Budapest – Dunaújváros – Szekszárd – Pécs – Barcs – (Horvátország)
7.	7. sz. főút:	Budapest – Székesfehérvár – Siófok – Nagykanizsa – Letenye – (Horvátország)
8.	8. sz. főút:	Székesfehérvár (63. sz. főút) – Veszprém (R8); Alsóújlak (M9) – Vasvár – Körmend – Szentgotthárd – (Ausztria)
9.	10. sz. főút:	Budapest – Pilisvörösvár – Piliscsaba – Dorog – Nyergesújfalu – Dunaalmás (1. sz. főút)
10.	101. sz. főút:	Hegyeshalom (M1) – Hegyeshalom (1. sz. főút)
11.	102. sz. főút:	Herceghalom (M1) – Pilisjászfalu (10. sz. főút)
12.	11. sz. főút:	Budapest – Szentendre – Visegrád – Esztergom (117. sz. főút)
13.	111. sz. főút:	Esztergom (11. sz. főút) – Dorog (10. sz. főút)
14.	117. sz. főút:	Dorog (10. sz. főút) – Tát (10. sz. főút)
15.	12. sz. főút:	Vác (2. sz. főút) – Nagymaros – Szob
16.	13. sz. főút:	(Szlovákia) – Komárom – Kisbér (81. sz. főút)
17.	131. sz. főút:	Komárom (10. sz. főút) – Komárom (13. sz. főút)

18.	14. sz. főút:	Győr (1. sz. főút) – Vámoszabadi – (Szlovákia)
19.	15. sz. főút:	Mosonmagyaróvár (1. sz. főút) – Rajka – (Szlovákia)
20.	21. sz. főút:	Salgótarján – Somoskőújfalu – (Szlovákia)
21.	211. sz. főút:	Salgótarján elkerülő
22.	22. sz. főút:	Bánk (2. sz. főút) – Balassagyarmat – Salgótarján (21. sz. főút)
23.	222. sz. főút:	Balassagyarmat (22. sz. főút) – (Szlovákia)
24.	23. sz. főút:	Bátonyterenye (21. sz. főút) –Tarnalelesz (25. sz. főút)
25.	24. sz. főút:	Gyöngyös (3. sz. főút) – Parád – Eger (25. sz. főút)
26.	25. sz. főút:	Kerecsend (3. sz. főút) – Eger – Bánréve (26. sz. főút)
27.	26. sz. főút:	Miskolc (3. sz. főút) – Sajószentpéter – Kazincbarcika térsége – Bánréve – (Szlovákia)
28.	27. sz. főút:	Sajószentpéter (26. sz. főút) – Edelény – Tornanádaska térsége – (Szlovákia)
29.	302. sz. főút:	Emőd (M3) – Emőd (3. sz. főút)
30.	304. sz. főút:	Miskolc (M30) – Miskolc (3. sz. főút)
31.	306. sz. főút:	Felsőzsolca (3. sz. főút) – Szirmabesenyő (26. sz. főút)
32.	31. sz. főút:	Budapest – Maglód; Nagykáta – Jászberény – Dormánd (33. sz. főút)
33.	311. sz. főút:	Nagykáta (31. sz. főút) – Cegléd (4. sz. főút)
34.	32. sz. főút:	Hatvan (M3) – Jászberény – Szolnok (4. sz. főút)
35.	33. sz. főút:	Füzesabony (3. sz. főút) – Tiszafüred – Debrecen (4. sz. főút)
36.	338. sz. főút:	Nyíregyháza (M3) – Nyíregyháza (41. sz. főút)
37.	34. sz. főút:	Tiszafüred (33. sz. főút) – Kunhegyes – Fegyvernek (4. sz. főút)
38.	35. sz. főút:	Nyékládháza (3. sz. főút) – Polgár – Debrecen (4. sz. főút)
39.	354. sz. főút:	Hajdúhadháza (4. sz. főút) – Debrecen (33. sz. főút)
40.	36. sz. főút:	Polgár (35. sz. főút) – Nyíregyháza (4. sz. főút)
41.	37. sz. főút:	Felsőzsolca (3. sz. főút) – Szerencs – Sátoraljaújhely – (Szlovákia)
42.	38. sz. főút:	Mezőzombor (37. sz. főút) – Nyíregyháza (36. sz. főút)
43.	381. sz. főút:	Sátoraljaújhely (37. sz. főút) – Cigánd – Kisvárdá (4. sz. főút)
44.	39. sz. főút:	Mezőzombor (37. sz. főút) – Mád – Abaújszántó
45.	400. sz. főút:	Vecsés (4. sz. főút) – Üllő (4. sz. főút)
46.	401. sz. főút:	Cegléd (M4) – Cegléd (4. sz. főút)
47.	402. sz. főút:	Szolnok (4. sz. főút) – Szolnok (32. sz. főút)
48.	403. sz. főút:	Nyíregyháza (M3) – Nyírtura (4. sz. főút)
49.	405. sz. főút:	Albertirsa (4. sz. főút) – Újhartyán (M5)
50.	41. sz. főút:	Nyíregyháza (4. sz. főút) – Vásárosnamény – Beregsurány – (Ukrajna)
51.	42. sz. főút:	Püspökladány (4. sz. főút) – Berettyóújfalu – Ártánd – (Románia)
52.	427. sz. főút:	Berettyóújfalu (47. sz. főút) – Berettyóújfalu (42. sz. főút)
53.	43. sz. főút:	Szeged (5. sz. főút) – Makó – Nagylak – (Románia)
54.	430. sz. főút:	Makó (M43) – Makó (43. sz. főút)
55.	431. sz. főút:	Kiszombor (43. sz. főút) – (Románia)
56.	44. sz. főút:	Kecskemét (5. sz. főút) – Békéscsaba

57.	441. sz. főút:	Cegléd (4. sz. főút) – Nagykőrös – Kecskemét
58.	442. sz. főút:	Szolnok (4. sz. főút) – Martfű – Tiszaföldvár – Kunszentmárton (44. sz. főút)
59.	443. sz. főút:	Gyomaendrőd (46. sz. főút) – Szarvas (44. sz. főút)
60.	445. sz. főút:	Kecskemét (5. sz. főút) – Kecskemét (44. sz. főút)
61.	45. sz. főút:	Kunszentmárton (44. sz. főút) – Szentes – Hódmezővásárhely (M47)
62.	451. sz. főút:	Kiskunfélegyháza (5. sz. főút) – Csongrád – Szentes (45. sz. főút)
63.	46. sz. főút:	Törökszentmiklós (4. sz. főút) – Mezőtúr – Gyomaendrőd – Mezőberény (47. sz. főút)
64.	47. sz. főút:	Debrecen (4. sz. főút) – Berettyóújfalú – Mezőberény – Békéscsaba – Hódmezővásárhely – Szeged
65.	470. sz. főút:	Mezőberény (47. sz. főút) – Békéscsaba (M44)
66.	471. sz. főút:	Debrecen (4. sz. főút) – Mátészalka (49. sz. főút)
67.	48. sz. főút:	Debrecen (4. sz. főút) – Nyírábrány – (Románia)
68.	49. sz. főút:	Rohod (41. sz. főút) – Mátészalka – Csengersima – (Románia)
69.	491. sz. főút:	Győrtelek (49. sz. főút) – Tiszabecs – (Ukrajna)
70.	51. sz. főút:	Budapest (M0) – Kalocsa – Baja – Hercegszántó – (Szerbia)
71.	510. sz. főút:	Budapest – Dunavarsány (51. sz. főút)
72.	511. sz. főút:	Baja (51. sz. főút) – Baja (55. sz. főút)
73.	52. sz. főút:	Kecskemét (M5) – Solt – Dunaföldvár (6. sz. főút)
74.	53. sz. főút:	Solt (52. sz. főút) – Kiskunhalas – Tompa – (Szerbia)
75.	54. sz. főút:	Kecskemét (5. sz. főút) – Soltvadkert – Sükösd (51. sz. főút)
76.	541. sz. főút:	Kecskemét (5. sz. főút) – Kecskemét (54. sz. főút)
77.	55. sz. főút:	Szeged (5. sz. főút) – Baja – Bátaszék (M6)
78.	551. sz. főút:	Baja (51. sz. főút) – Baja (511. sz. főút)
79.	56. sz. főút:	Szekszárd (6. sz. főút) – Mohács – Udvar – (Horvátország)
80.	57. sz. főút:	Mohács – Pécs térsége (6. sz. főút)
81.	578. sz. főút:	Pécs (6. sz. főút) – Kozármisleny (M60)
82.	58. sz. főút:	Pécs (6. sz. főút) – Harkány – Drávaszabolcs – (Horvátország)
83.	61. sz. főút:	Dunaföldvár (6. sz. főút) – Dombóvár – Kaposvár – Nagykanizsa (7. sz. főút)
[85.]84.	611. sz. főút:	Sásd (66.sz. főút) – Dombóvár (61. sz. főút)
[86.]85.	62. sz. főút:	Dunaújváros (6. sz. főút) – Székesfehérvár (7. sz. főút)
[87.]86.	63. sz. főút:	Tolna (6. sz. főút) – Sárbogárd – Székesfehérvár (8. sz. főút)
[88.]87.	631. sz. főút:	Szedres (63. sz. főút) – Szedres (M6)
[89.]88.	64. sz. főút:	Simontornya (61. sz. főút) – Enying (7. sz. főút)
[90.]89.	65. sz. főút:	Szekszárd (6. sz. főút) – Tamási – Siófok (7. sz. főút)
[91.]90.	651. sz. főút:	Nagykónyi (61. sz. főút) – Iregszemcse (65. sz. főút)
[93.]91.	66. sz. főút:	Pécs (6. sz. főút) – Sásd – Kaposvár (61. sz. főút)
[94.]92.	67. sz. főút:	Szigetvár (6. sz. főút) – Kaposvár
[95.]93.	68. sz. főút:	Barcs (6. sz. főút) – Nagyatád – Balatonberény (7. sz. főút)
[96.]94.	681. sz. főút:	Nagyatád (68. sz. főút) – Berzence – (Horvátország)
[97.]95.	71. sz. főút:	Lepsény (7. sz. főút) – Balatonfüred – Keszthely (76. sz. főút)

[98.]96.	710. sz. főút:	Papkeszi (R8) – Balatonfüzfő (72. sz. főút)
[99.]97.	72. sz. főút:	Balatonfüzfő (71. sz. főút) – Veszprém (8. sz. főút)
[100.]98.	73. sz. főút:	Csopak (71. sz. főút) – Veszprém (8. sz. főút)
[101.]99.	74. sz. főút:	Nagykanizsa (7. sz. főút) – Zalaegerszeg – Vasvár (8. sz. főút)
[102.]100.	75. sz. főút:	Keszthely (71. sz. főút) – Rédics (86. sz. főút)
[103.]101.	76. sz. főút:	Balatonberény (7. sz. főút) – Sármellék – Zalacsány – Zalaegerszeg – Nádasd (86. sz. főút)
[104.]102.	760. sz. főút:	Keszthely (75. sz. főút) – Szentgyörgyvár (76. sz. főút)
[105.]103.	77. sz. főút:	Veszprém (8. sz. főút) – Tapolca – Lesencetomaj (84. sz. főút)
[106.]104.	801. sz. főút:	Székesfehérvár (7. sz. főút) – Csór (8. sz. főút)
[107.]105.	81. sz. főút:	Székesfehérvár (7. sz. főút) – Kisbér – Győr (1. sz. főút)
[108.]106.	813. sz. főút:	Győr keleti térsége (M1) – Győr (1. sz. főút)
[109.]107.	82. sz. főút:	Veszprém térsége (8. sz. főút) – Zirc – Pannonhalma – Győr (M1)
[110.]108.	821. sz. főút:	Győr (1. sz. főút) – Győr (83. sz. főút)
[1118.]109.	83. sz. főút:	Városlőd (R8) – Pápa
[112.]110.	830. sz. főút:	Veszprém (R8) – Veszprém (82. sz. főút)
[113.]111.	832. sz. főút:	Pápa (83.sz. főút) – Csót – Bakonytamási – Veszprémvarsány (82. sz. főút)
[114.]112.	834. sz. főút:	Pápa (83.sz. főút) – Nemesszalók – Celldömölk – Sárvár (84. sz. főút)
[115.]113.	84. sz. főút:	Balatonederics (71. sz. főút) – Sárvár – Sopron – (Ausztria)
[116.]114.	85. sz. főút:	Győr térsége (1. sz. főút) – Csorna – Kapuvár – Nagycenk (84. sz. főút)
[117.]115.	86. sz. főút:	(Szlovénia) – Rédics – Zalabaksa – Zalalövő – Körmend – Szombathely – Csorna – Mosonmagyaróvár (150. sz. főút)
[118.]116.	861. sz. főút:	Kópháza (84. sz. főút) – (Ausztria)
[119.]117.	87. sz. főút:	Kám (8. sz. főút) – Szombathely – Gencsapáti
[120.]118.	88. sz. főút:	Vát (86. sz. főút) – Sárvár (84. sz. főút)
[121.]119.	89. sz. főút:	Gencsapáti (87. sz. főút) – Bucsú – (Ausztria)
[122.]120.		Budapest térszerkezetet meghatározó főútjai

Módosítópont száma: **10.**

A javaslat érintett rendelkezése: **4/5. melléklet Országos kerékpárút-törzshálózat elemei, 1. Felső-Dunamente kerékpárútvonal, 6. Alsó-Dunamente kerékpárútvonal (6-os jelű Euro Velo®), 61. Közép-magyarországi kerékpárútvonal és 71. Vértesi kerékpárútvonal**
Módosítás jellege: **módosítás**

1.

1. Felső-Dunamente kerékpárútvonal:
1.A: (Szlovákia – Ausztria) – Rajka – Bezenye – Mosonmagyaróvár – Halászi – Darnózseli – Hédervár – Ásványráró – Dunaszeg – Győrladamér – Győrzámoly – Győrújfalú – Győr – Vének – Gönyű – Komárom – Almásfüzitő – Dunaalmás – Neszmély – Süttő – Lábatlan –

Nyergesújfalú – Tát – Esztergom – Pilismarót – Dömös – Visegrád – Dunabogdány – Kisoroszi – Tahitótfalu – Szigetmonostor – Szentendre – Budapest (6-os jelű Euro Velo®)
1.B: Mosonmagyaróvár – Dunakiliti – (Szlovákia)
1.C: Győr – Városszabadi – (Szlovákia)
1.D: Komárom – (Szlovákia)
1.E: Tata – Etyek – (A 10. sz. Közép-Európa Vizei kerékpárútvonal Tordas – Etyek közötti szakasza) – Ercsi
1.[E]F: Pilismarót – Szob – Nagymaros – Verőce – Vác – Göd – Dunakeszi – Budapest (6-os jelű Euro Velo®)
1.[F]G: Kisoroszi – Tahitótfalu – Leányfalú
1.[G]H: Budapest – Budakalász

2.

6. Alsó-Dunamente kerékpárútvonal (6-os jelű Euro Velo®):
6.A: Budapest – Dunaharaszti – Taksony – Dunavarsány – Majosháza – Ráckeve – Dömsöd – Dunavecse – Dunaegyháza – Solt – Dunapataj – Ordas – Dunaszentbenedek – Uszód – Foktő – Fajsz – Baja – Szeremle – Dunafalva – Mohács – Kölked – (Horvátország)
6.B: Budapest – Érd – Százhalombatta – Tököl – Szigethalom – Dunavarsány
6.C: Százhalombatta – Ercsi – Dunaújváros – Dunaföldvár
6.[C]D: Mohács – Hercegszántó – (Szerbia)

3.

61. Közép-magyarországi kerékpárútvonal:
61.A: Bugacpusztaháza – Soltvadkert – Kiskőrös – Dunapataj – (6.A Alsó-Dunamente kerékpárút Dunapataj és Solt közötti szakasza) – Solt – Dunaföldvár – <u>Cece</u> – Simontornya – Tamási
61.B: Cece – Soponya – Tác – Szabadbattyán

4.

71. Vértesi kerékpárútvonal:
71.A: Székesfehérvár – Gánt – Várgesztes – Oroszlány [Majkpuszta] – Kecskéd – Környe – Tatabánya – Vértesszőlős – Tata – Dunaalmás (Komárom)
71.B: Oroszlány [Majkpuszta] – Csákvár – Nadap

Módosítópont száma: **11.**

A javaslat érintett rendelkezése: **7. melléklet**

Módosítás jellege: **térképi melléklet szöveges módosítása**

1. A 7. melléklet a Budapesti Agglomeráció Szerkezeti Tervéről törlésre kerül az M0 tervezett nyomvonalának Budaörs – Budakeszi – Nagykovácsi – Budapest [III. kerület] szakasza.

2. A 7. melléklet a Budapesti Agglomeráció Szerkezeti Tervén jelölésre kerül a Duna mentén az új 6.C: Százhalombatta – Ercsi – Dunaújváros – Dunaföldvár országos kerékpárút-törzshálózati elem.

II. rész

Módosítópont sorszáma: **12.**

Módosítás jellege: **nyelvhelyességi és szerkesztési módosítás**

	A törvényjavaslat érintett rendelkezése:	Szövegrész a javaslatban:	Javasolt szövegrész:
1.	4. § 5.	kialakított több mint 30 napig fennálló	kialakított, több mint 30 napig fennálló,
2.	4. § 37.	Balaton parti	Balaton-parti
3.	4. § 42.	Balaton kiemelt üdülőkörzet	Balaton Kiemelt Üdülőkörzet
4.	14. § (4)	a 4/8	a 4/8.
5.	37. §	Budapest Agglomeráció	Budapesti Agglomeráció
6.	41. § (1)	4/1-11.	4/1-4/11.
7.	41. § (2)	4/1-11.	4/1-4/11.
8.	VIII. Fejezet 26. alcím	Budapest Agglomeráció	Budapesti Agglomeráció
9.	47. § (2) i)	3/6. melléklet	3/5. melléklet
10.	48. § (1)	miniszter rendelet	miniszteri rendelet
11.	58. § (1)	4/1-11. és a 12/1-5. melléklet	4/1-4/11. és a 12/1-12/5. melléklet
12.	70. § (3)	az 48. § (4)	a 48. § (4)
13.	90. § (2)	4/1-11. melléklet	4/1-4/11. melléklet
14.	90. § (3)	4/1-11. melléklet	4/1-4/11. melléklet
15.	91. § (1)	4/1-11. melléklet	4/1-4/11. melléklet
16.	92. § (2) a)	4/1-11. melléklet	4/1-4/11. melléklet
17.	93. § (5) a)	4/1-11. melléklet	4/1-4/11. melléklet
18.	93. § (5) b)	12/1-5. melléklet	12/1-12/5. melléklet
19.	99. § (8) d)	, térségi jelentőségű	, térségi jelentőségű
20.	102. § (2) – Btv. 19. § (1) a)	pihenés,	pihenést,

INDOKOLÁS

1. Az M0 gyorsforgalmi út tervezett 10. sz. főút – M1-M0 közös csomópont közötti szakaszának részletes szakági tervezése folyamatban van. Tekintettel arra, hogy az érintett terület természetvédelmi szempontból igen érzékeny, a szakági tervezés számára kell kötelezést adni, hogy a nyomvonal kialakítása a társadalmi, természet- és környezetvédelmi érdekeket a lehető legnagyobb mértékben figyelembe vegye.

2. Technikai pontosítás.

3. Egyértelműsíteni szükséges, hogy a zagyterek felhasználásának feltételeit a Balaton vízparti területeire vonatkozó sajátos településrendezési és építési követelmények tárgyában kiadott kormányrendelet fogja tartalmazni.

4. A környezet már elért védettségi szintjének megtartása érdekében, alaptörvényi követelményként rendelkezni szükséges arról, hogy a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet területére kívülről – a regionális víziközmű rendszerre a szennyvízcsatorna-hálózaton keresztül történő csatlakozás kivételével – szennyvizet bevezetni tilos, ha a tisztított szennyvíz befogadója a Balaton.

5. Technikai pontosítás a jobb alkalmazhatóság érdekében.

6. A településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény módosítása alapján az országos jelentőségű településképi követelmények érvényesülése érdekében – kormányrendeletben kijelölt államigazgatási szerv – településkép-védelmi bírságot szabhat ki. A bírság maximális mértékét a T/3613. számú törvényjavaslat Országgyűlésnek benyújtott változata tartalmazza, azonban nem ad felhatalmazást a Kormány részére a bírság kiszabásával kapcsolatos részletszabályok megállapítására.

A Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 38/B. § (3) bekezdése értelmében törvény felhatalmazása alapján a Kormány rendeletben állapíthatja meg a bírság mértéke megállapításának szempontrendszerét és a bírság megfizetési módjának részletszabályait. Ennek megfelelően a törvény felhatalmazó rendelkezése kiegészítésre kerül a Javaslat szerint egy *l*) ponttal, amely a településkép-védelmi bírság mértéke megállapításának szempontrendszere és a bírság megfizetési módja részletszabályai vonatkozásában a Kormánynak rendeletalkotásra felhatalmazást ad.

7. 1. pont Tekintettel arra, hogy az M0 gyorsforgalmi út tervezett 10. sz. főút – M1-M0 közös csomópont közötti szakaszának részletes szakági tervezése nem történt meg, a nyomvonal törlése szükséges az Ország Szerkezeti Tervéről.

7. 2-5. pontok Az Országos kerékpárút-törzshálózat elemeinek módosítása turisztikai szempontból indokolt.

8. Tekintettel arra, hogy M0 gyorsforgalmi út tervezett 10. sz. főút – M1-M0 közös csomópont közötti szakaszának részletes szakági tervezése nem történt meg, és az Ország Szerkezeti Tervéről törlésre kerül, a nyomvonal módosítása szükséges a 4/1. melléklet 1. táblázatában.

9. Kodifikációs jellegű javaslat.

10. Az Országos kerékpárút-törzshálózat elemeinek módosítása turisztikai szempontból indokolt.

11. 1. pont Tekintettel arra, hogy az M0 gyorsforgalmi út tervezett 10. sz. főút – M1-M0 közös csomópont közötti szakaszának részletes szakági tervezése nem történt meg, a nyomvonal törlése szükséges a Budapesti Agglomeráció Szerkezeti Tervéről.

11. 2. pont Az Országos kerékpárút-törzshálózat elemének módosítása turisztikai szempontból indokolt.

12. Nyelvhelyességi és szerkesztési módosítás.