

A LÉGIKÖZLEKEDÉS

Légi szabadságjogok:

- szabad átrepülés joga;
- műszaki okokból történő leszállás egy idegen állam területén;
- utasok, áruk, postai küldemények szállítása saját államból egy idegen államba;
- utasok szállítása egy idegen államból a saját államba;
- utasok szállítása két idegen állam között útban saját államba/ból;
- utasok szállítása két idegen állam között a saját államon keresztül;
- utasok szállítása két idegen állam területén a saját államtól függetlenül;
- utasok szállítása egy idegen állam területén útban saját államba/ból;
- utasok szállítása egy idegen állam területén a saját államtól függetlenül.

Statisztika

- A légi közlekedés az EU-ban 5,1 millió munkahelyet biztosít, és az európai GDP 2,4%-át jelenti.
- **2012-ban** az utaskilométer alapján a Wizz Air a 32 európai légitársaság közül a 22. legnagyobb volt.
- A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér 2012-ben az utasszám alapján 40 európai reptérből a 39. volt.

A Kormány [T/1507](#) számon nyújtotta be a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény, valamint a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény módosításáról szóló törvényjavaslatot, amely jogharmonizációs célú, illetve technikai jellegű módosításokat tartalmaz.

Az Európai Unió és a légi közlekedés

A közlekedés az európai uniós **közös szakpolitikáinak** egyike, hiszen az egységes belső piac működéséhez nélkülözhetetlenek az egymáshoz problémamentesen kapcsolódó közlekedési hálózatok. Az Unió célja egy egységes európai közlekedési térség létrehozása, ezen belül, a [légi közlekedés](#) vonatkozásában:

- az európai légi közlekedési piacok fejlődését visszafogó korlátozásokat fokozatosan felszámolása,
- az egységes piacon belül a légi szolgáltatások teljesen szabad nyújtása,
- egy „egységes európai égbolt”, vagyis légi irányítás megteremtése,
- a légi közlekedés biztonságának erősítése,
- az utasjogok kiszélesítése és érvényesítése,
- környezetvédelmi szempontok érvényesítése.

2011-ben a Bizottság egy [Fehér könyvet](#) bocsátott ki *Útiterv az egységes európai közlekedési térség megvalósításához – Úton egy versenyképes és erőforrás-hatékony közlekedési rendszer felé* címmel. A dokumentum **célkitűzései** szerint a légi közlekedésben:

- törekedni kell a légi járművek és a forgalomirányítás hatékonyságának növelésére;
- optimalizálni és szükség szerint növelni kell a kapacitást, melyek által 2050-re akár kétszeresére is növekedhet az uniós légi közlekedési tevékenység;
- a légi közlekedésben az alacsony szén-dioxid-kibocsátással járó, fenntartható tüzelőanyagoknak 2050-re 40%-os részesedést kell elérniük;
- 2050-re a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) valamennyi repülőterét be kell kapcsolni a vasúti hálózatba;
- 2020-ra Európában ki kell építeni a korszerűsített légiforgalomirányítási infrastruktúrát, és be kell fejezni az Európai Közös Légtér megvalósítását;
- 2020-ra ki kell alakítani egy európai multimodális, teljes körű, közlekedési információs, forgalomirányítási és viteldíj-fizetési rendszer keretét is;
- fokozott figyelmet kell fordítani a közlekedésbiztonságra.

Az EU intézményei és a légiközlekedés

Az [Európai Parlament Közlekedés és Idegenforgalom Bizottságának](#) hatásköre kiterjed többek között a légi közlekedésre vonatkozó közös politika kidolgozásával kapcsolatos ügyekre is.

Az [Európai Bizottság Mobilitáspolitikai és közlekedési Főigazgatósága](#) foglalkozik a közlekedéspolitikával.

A légi biztonsággal külön szakosított szerv, az **Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (EASA)** foglalkozik.

LÉGIKÖZLEKEDÉS MAGYARORSZÁGON

A légiközlekedés szabályozása

Magyarországon az ágazat működésének alapvető szabályozását a **légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény** biztosítja.

A légügyi irányítás legfontosabb intézménye a közlekedésért felelős miniszter irányítása alá tartozó, központi hivatalként működő **Nemzeti Közlekedési Hatóság** elsőfokú szerveként tevékenykedő [Légügyi Hivatal](#). A Hivatal tevékenységét – az állami és polgári repülés területén – országos illetékességgel végzi. **Feladatkörébe** tartozik többek között:

- a légi járművek állami lajstromozása;
- a légiközlekedési tevékenységekkel összefüggő eljárások lefolytatása és ellenőrzése;
- a légi járművek típus- és légialkalmassági vizsgálata;
- a repülőtér üzemben tartási engedélyének kiadása; repülőtér vizsgálat és ellenőrzése;
- a légiközlekedési balesetekkel és repülőeseményekkel kapcsos-

Repülőtér: szárazföldön vagy vízben kijelölt terület (ideértve valamennyi, a területhez tartozó épületet, felszerelést és berendezést), amely egészében vagy részben a légi járművek indulására és érkezésére, valamint felszíni mozgására szolgál.

Magyar légtér: Magyarország feletti légtérnek a légiközlekedés számára – a mindenkori legfejlettebb technikai színvonal alapján – fizikailag igénybe vehető magasságig terjedő része.

(1995. évi XCVII. törvény)

latos közigazgatási hatósági eljárás lefolytatása;

- a légitársaságokkal kapcsolatos ügyek;
- a repülésbiztonság;
- a fogyatékkal élő, illetve csökkent mozgásképességű személyek jogairól szóló előírások betartatása.

A magyar légtérben a légiforgalmi szolgáltatások nyújtását és a szakszemélyzet képzését a magyar állami tulajdonban álló [HungaroControl](#) Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. végzi.

Magyarországon bejegyzett polgári légi járművek száma 2013-ban

Megnevezés	Összesen	ebből kereskedelmi
Repülőgépek száma	1256	65
Helikopterek száma	137	12

Forrás: Magyar Statisztikai Évkönyv, 2013

Repülőterek Magyarországon

2014-ben 121 [polgári repülőtér](#) működik Magyarországon.

A repülőterek [osztályozása](#):

- I. nemzetközivé nyilvánított kereskedelmi repülőtér;
- II. kereskedelmi, illetve a III–VI. osztályba nem tartozó, nem kereskedelmi repülőtér;
- III. vállalati célú, nem nyilvános repülőtér;
- IV. polgári célú, nem nyilvános repülőtér, amelyről a légi járművel folytatott munkavégzés, valamint sétatrepülés és légi jármű szabad-

idős alkalmazása végezhető;

- V. polgári célú nem nyilvános, futópályával vagy helikopter-leszállóhellyel rendelkező repülőtér, amelyről vagy amelyen kizárólag egészségügyi mentőrepülés végezhető;
- VI. olyan polgári célú nem nyilvános repülőtér, amelyről a [216/2008/EK](#) európai parlamenti és tanácsi rendelet II. melléklet e)–j) pontjában meghatározott légi jármű szabadidős alkalmazása végezhető.

Jelenleg három – I. osztályba tartozó – nemzetközi (a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér, a Debrecen Airport és a sármelléki Hévíz-Balaton Airport) és négy – II. osztályba tartozó – kereskedelmi repülőtér (Győr-Pér, Nyíregyháza, Pécs-Pogány, Szeged) üzemel.

Az egyetlen III. osztályba sorolt repülőtér Kecelen található.

A IV. osztályba 70 repülőtér tartozik, 29 darab egészségügyi mentésre szolgáló repülőtér működik. A VI. osztályba 14 repülőtérrel soroltak.

Jelenleg három katonai repülőtér van használatban: Kecskemét, Pápa, Szolnok.

A nemzetközi és regionális nemzetközi repülőterek forgalma, 2010–2013	
Év	Érkező és induló utasok száma, fő
Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér	
2010	8 190 089
2011	8 920 653
2012	8 504 020
2013	8 520 880
Debrecen Airport	
2010	24 415
2011	19 135
2012	47 746
2013	129 231
Hévíz-Balaton Airport (Sármellék)	
2010	14 828
2011	18 191
2012	18 831
2013	25 015

Forrás: Magyar Statisztikai Évkönyv, 2013

Források:

- [1971. évi 25. tvr.](#) a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény és az annak módosításáról szóló jegyzőkönyvek kihirdetéséről
- [1995. évi XCVII. törvény](#) a légitözlekedésről
- [159/2010. \(V. 6.\) Korm. rendelet](#) a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól
- [263/2006. \(XII. 20.\) Korm. rendelet](#) a Nemzeti Közlekedési Hatóságról
- [Légügyi Hivatal](#) honlapja
- [Fehér könyv](#) Útiter az egységes európai közlekedési térség megvalósításához – Úton egy versenyképes és erőforrás-hatékony közlekedési rendszer felé. 2011.
- Dr. Angyal Zoltán: *Légitözlekedési jog az Európai Unióban* – Bp., HVG-ORAC, 2011.
- [EU Transport In Figures](#) – Statistical Pocketbook 2014, Luxembourg, European Union, 2014.

Készítette: Csorba György
Képviselői Információs Szolgálat
E-mail: infoszolg@parlament.hu



ORSZÁGGYŰLÉS HIVATALA KKI

Internet: www.parlament.hu/infoszolg
Intranet: intra.parlament.hu/infoszolg/
Tel.: (1) 441-4529; (1) 441-6486